

La qualité de l'Air sous surveillance



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



ORAMIP
OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DE L'AIR EN MIDI-PYRÉNÉES

L'ORAMIP est certifié Iso 9001



Organisation Nationale de surveillance de la qualité de l'air en France

27 AASQA

Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air
regroupées au sein de la
Fédération **ATMO France**

Territoire de compétence → Région

LCSQA

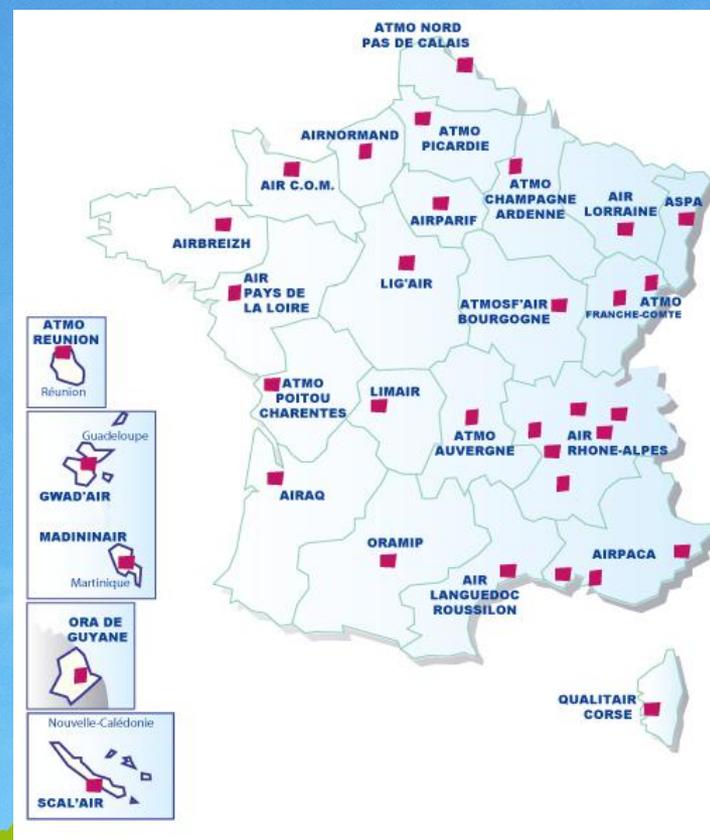
coordination technique nationale

MEDDTL

responsable de la politique nationale de
surveillance, de prévention

EUROPE

Reporting , contentieux, évaluation, législation

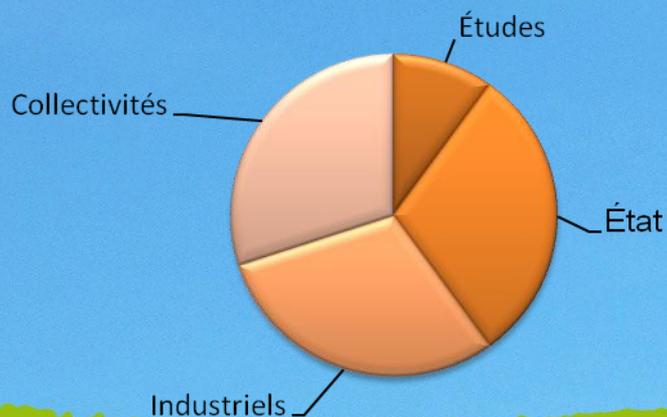


L'ORAMIP

Conseil d'Administration AASQA



Financement multipartite



⇒ **Indépendance
et transparence**

Missions (code de l'environnement)

Surveiller en continu 24 heures sur 24

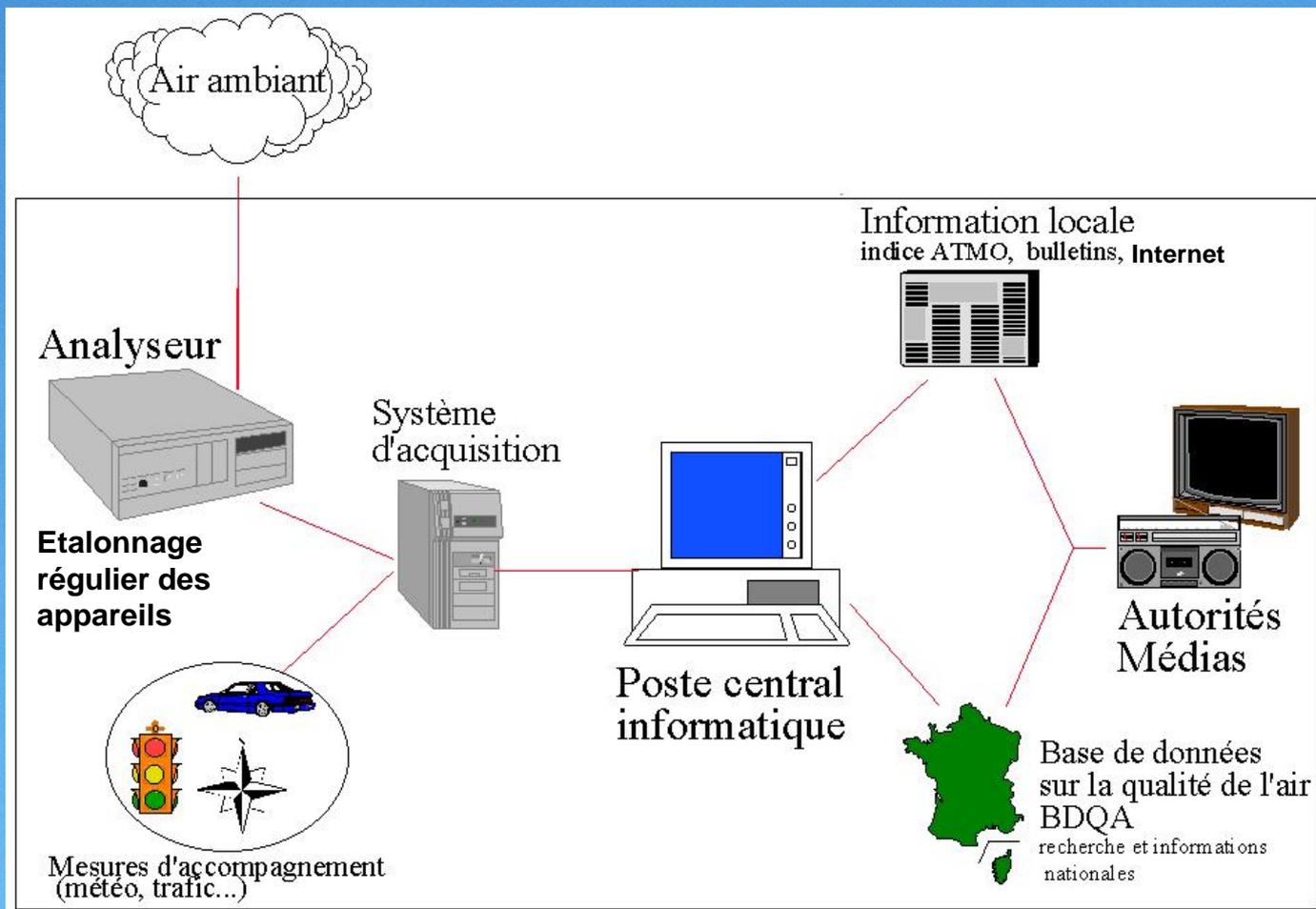
Étudier ponctuellement la qualité de l'air

Prévoir la qualité de l'air

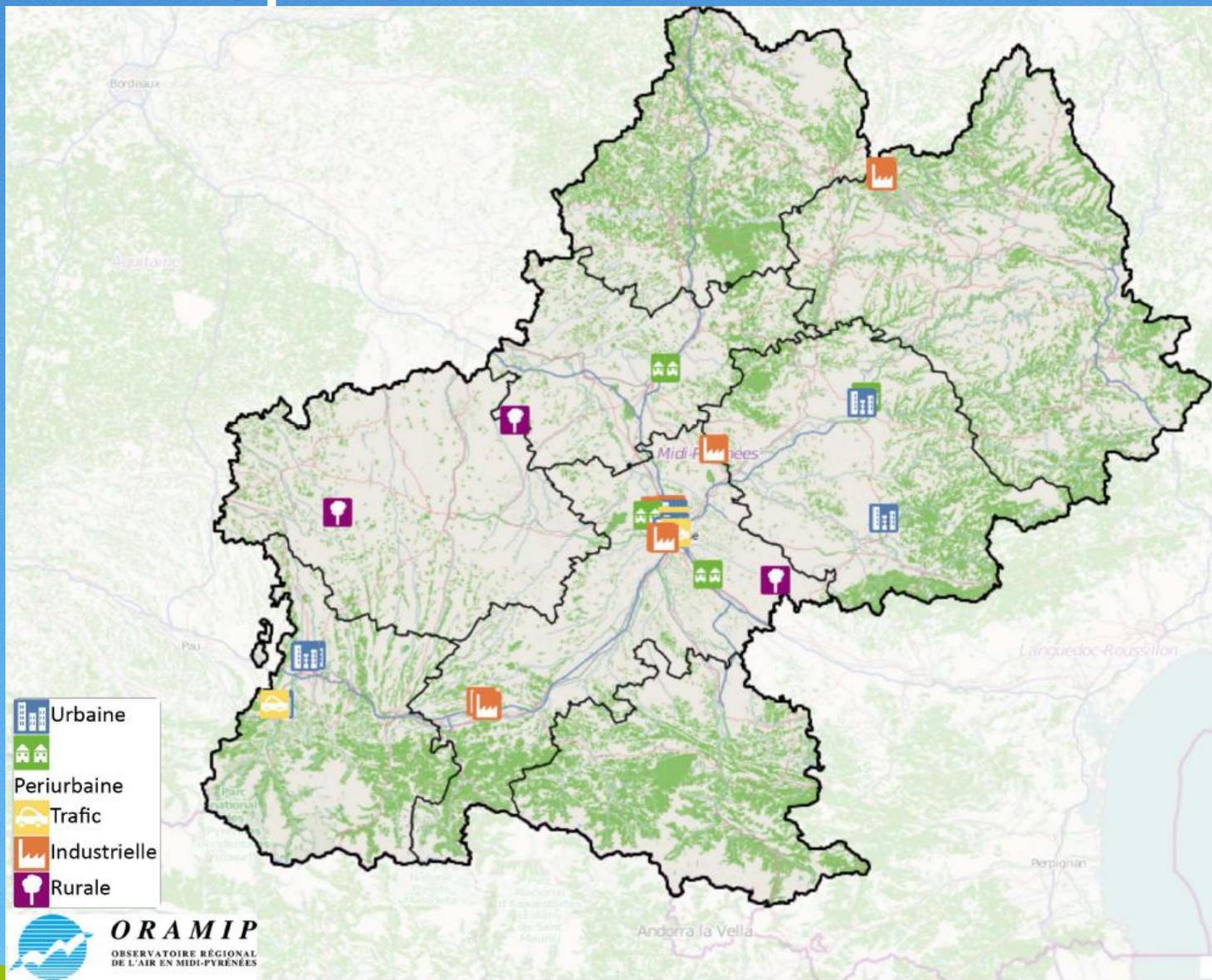
Informier au quotidien et en cas d'alerte

⇒ « Service public » de la qualité de l'air

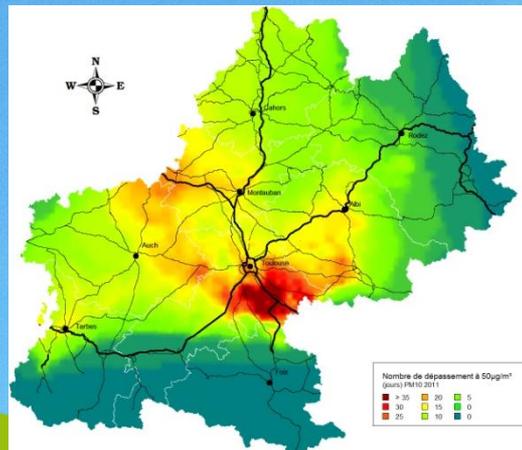
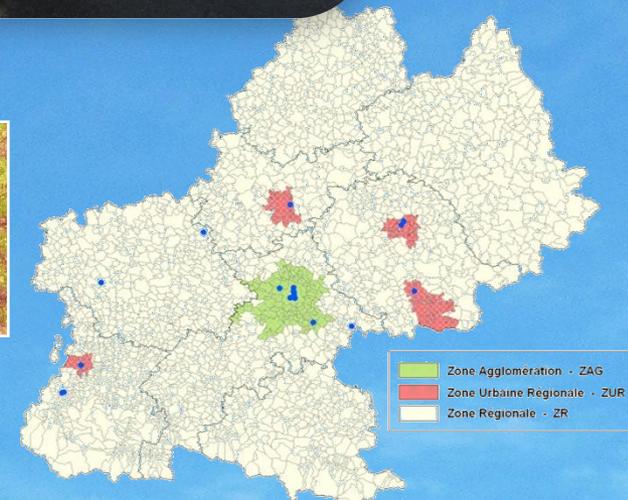
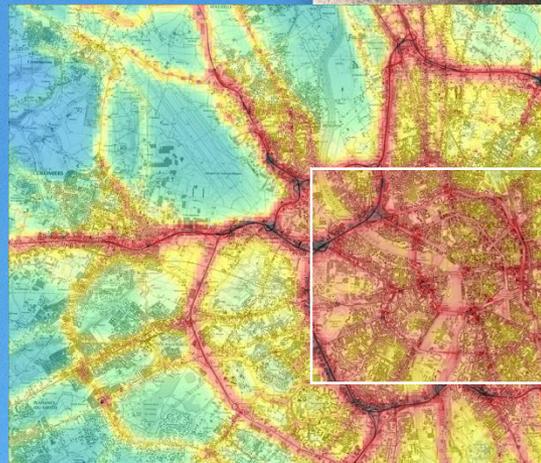
La chaîne de mesures



Le dispositif de mesures



La modélisation



- ⇒ Inventaires des émissions
- ⇒ Modélisation-Cartographie
- ⇒ Campagnes de mesures temporaires
- ⇒ Prévision et aide à la décision
- ⇒ Information : Internet, médias

Que surveille l'ORAMIP

Exposition de la population fonction de deux référentiels:

- **DURÉE d'exposition** : courte durée (de 1 à qq heures)
longue durée (annuelle)
- **SITUATION de l'exposition** : proximité (trafic, industrie)
fond (urbaine, périurbaine, rural)

Réglementation organisée avec des valeurs de référence selon plusieurs pas de temps : horaire, 8 heures, journalière et annuelle.

Le Cycle de l'Air : comment agir sur la qualité de l'air



ÉMISSIONS

Évaluations de la quantité de polluants d'origines diverses rejetés dans l'atmosphère.



MESURES DE LA QUALITÉ DE L'AIR

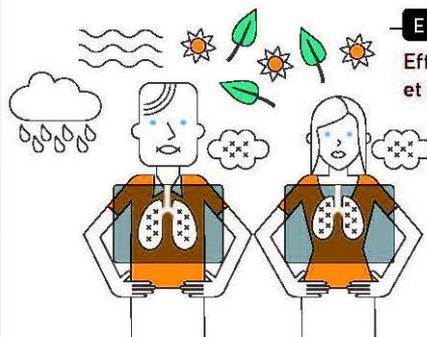
Mesures de concentrations de gaz et particules.



ACTIONS

Politiques locales, plans et programmes :

- Schéma Régional Climat Air Énergie Midi-Pyrénées
- Plans Climat Énergie Territoriaux
- Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération toulousaine
- Plan de Déplacements Urbains
- Agendas 21, etc...

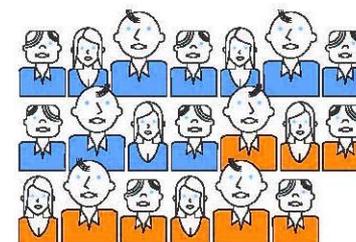


EFFETS

Effets sur la santé et sur l'environnement

EXPOSITIONS

Nombre de personnes ou environnement exposés à des concentrations supérieures aux valeurs limites.



Mobilité et pollution atmosphérique

Quels enjeux en Midi Pyrénées ?



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air

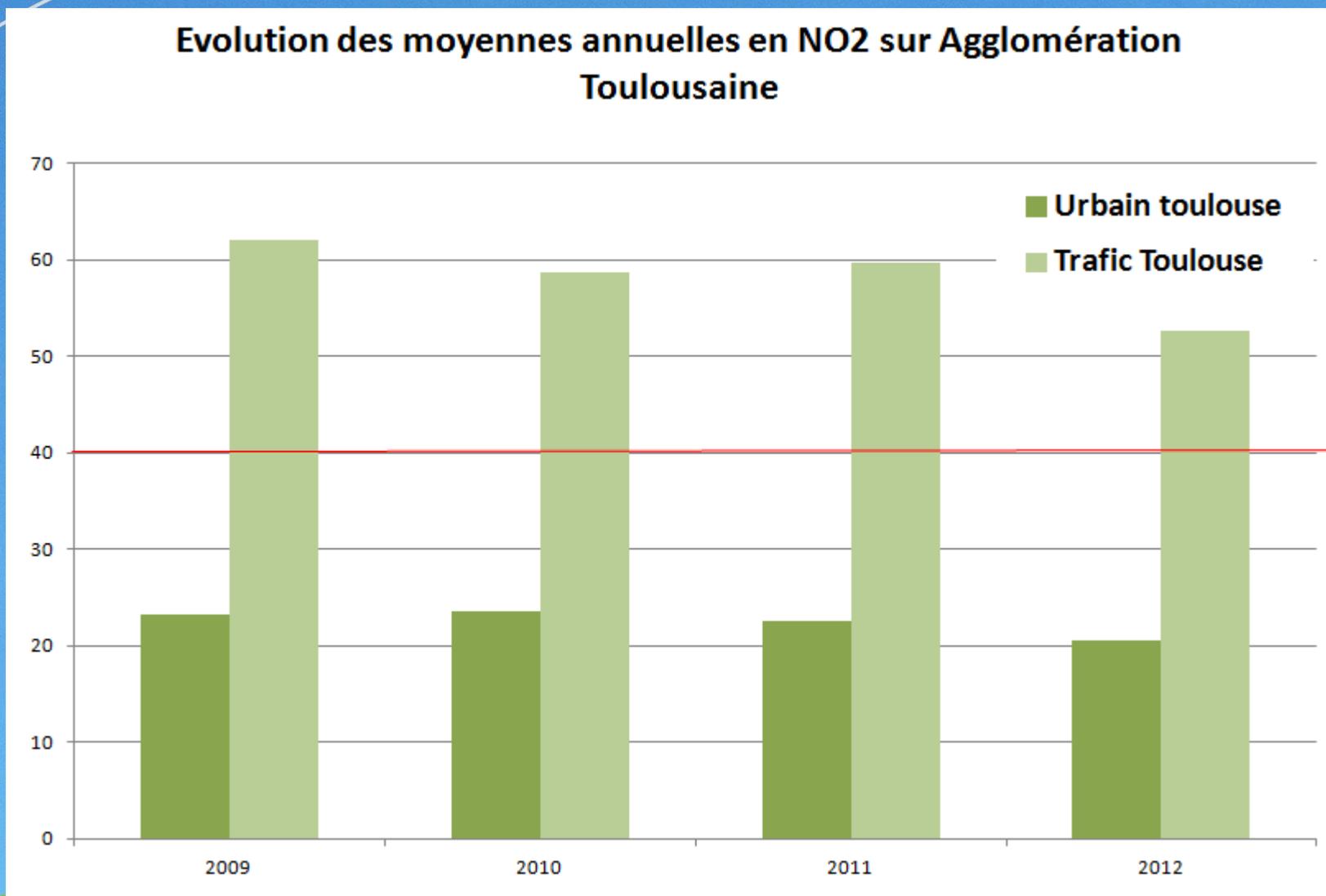


ORAMIP
OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DE L'AIR EN MIDI-PYRÉNÉES

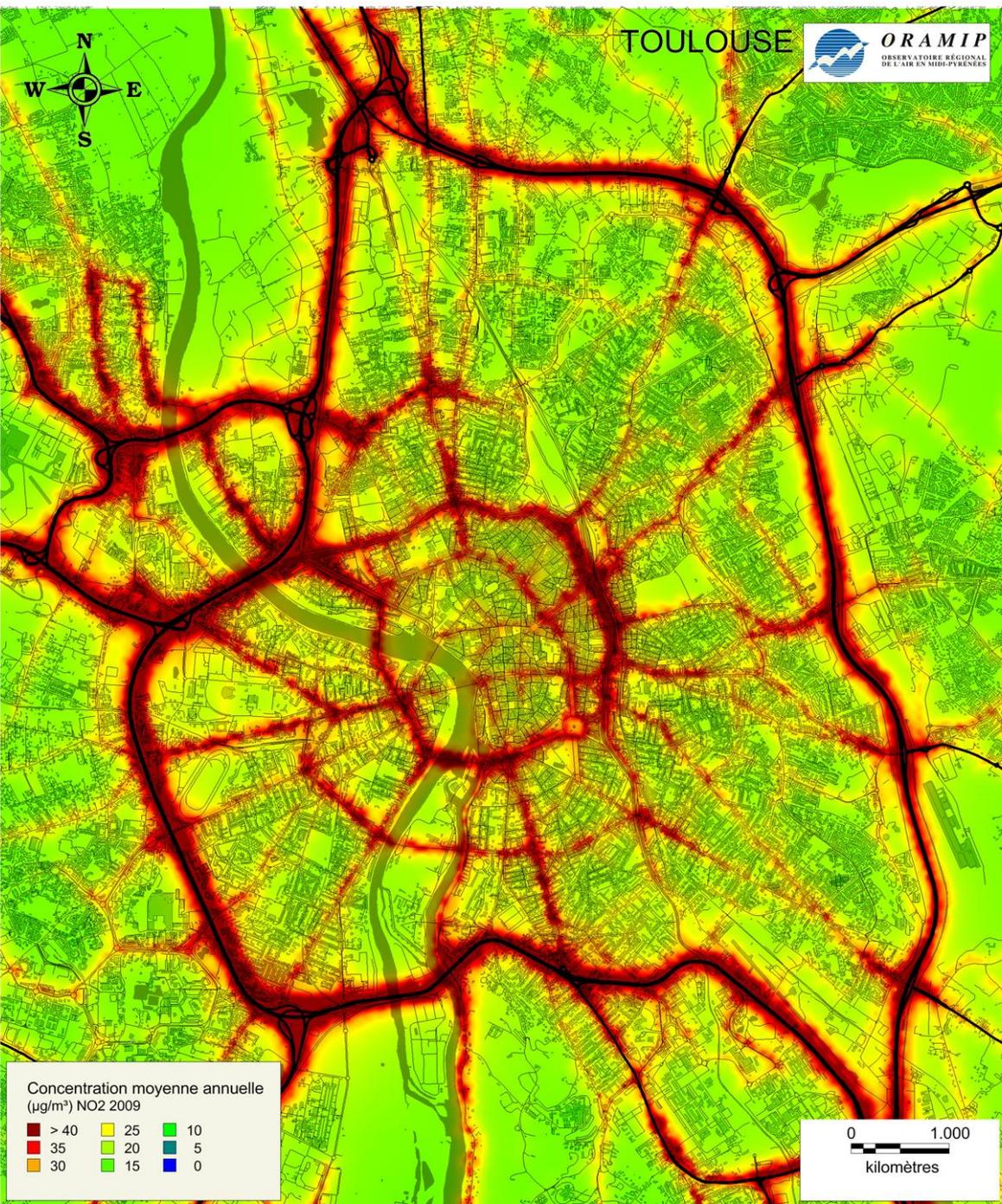
L'ORAMIP est certifié Iso 9001



Des Seuils dépassés en proximité automobile



TOULOUSE



Concentration moyenne annuelle
($\mu\text{g}/\text{m}^3$) NO2 2009

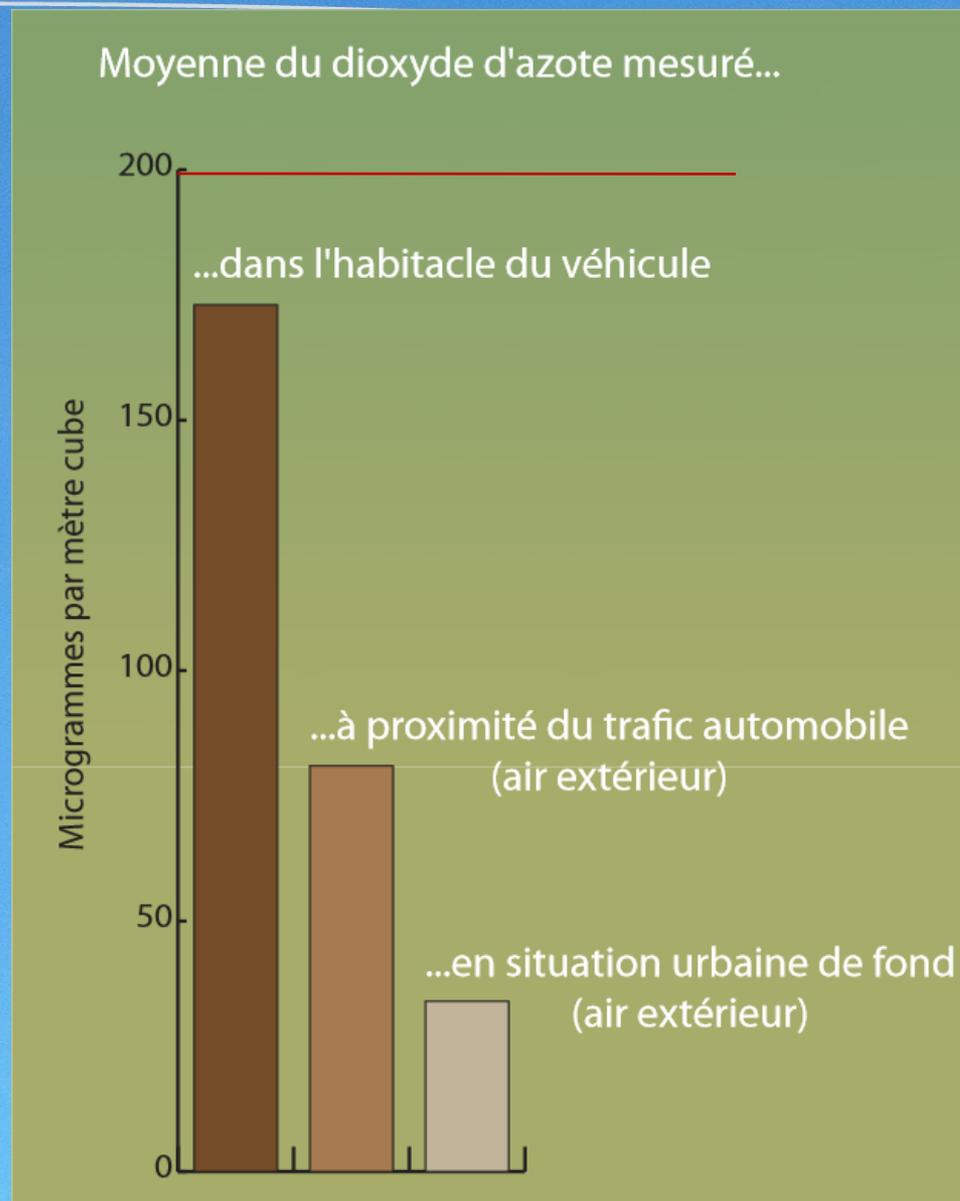


0 1.000
kilomètres

Exposition au NO2

Moyenne annuelle 2008

Exposition au NO₂ dans l'habitacle d'une voiture

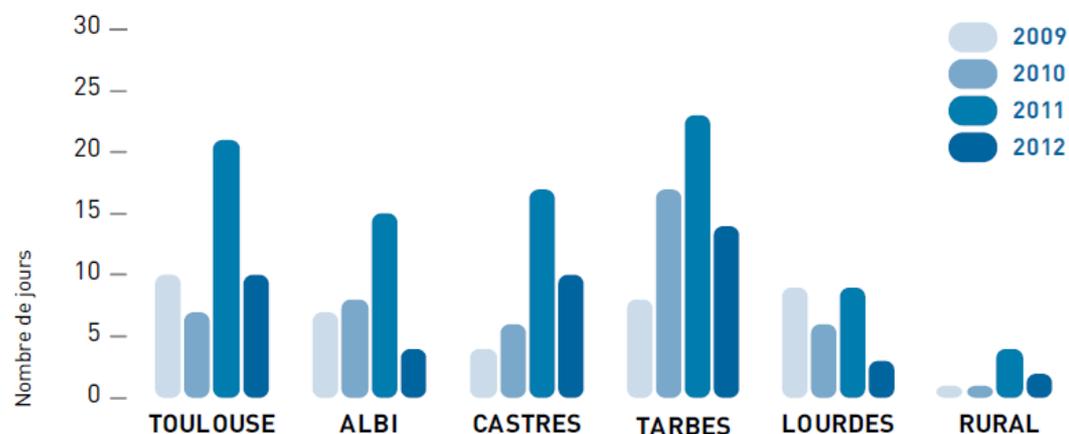


Des particules sous surveillance

Évolution des particules inférieures à 10 microns

Nombre de jours → 50 microgrammes / m³

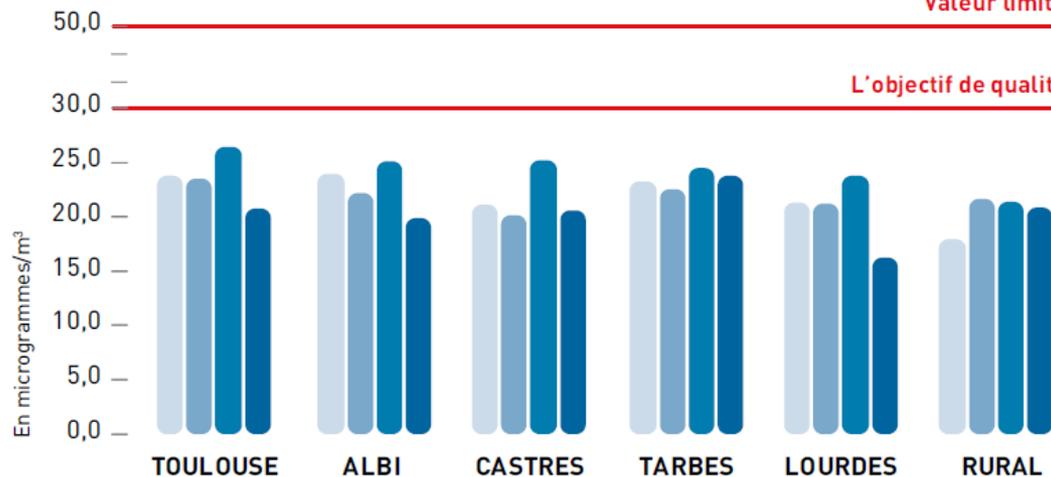
Valeur limite



Moyenne annuelle

Valeur limite

L'objectif de qualité



Des enjeux en termes de NO₂ et particules au niveau de la région

Contexte réglementaire national et européen

- **Paquet Énergie - Climat - 2009** = -14 % GES pour la France en 2020 / 1990.
- **Directive NEC** = - 40% sur les NOx en 2015 / 2007
- 30% sur les PM2,5 en 2015 / 2007
- **Grenelle** = réduire les GES Transport de 20% en 2020 / 2005.
-75% d'ici 2050 les émissions de GES par rapport à 1990.

Mise en place du SRCAE / PCET / renforcement PPA....

Objectif du SRCAE

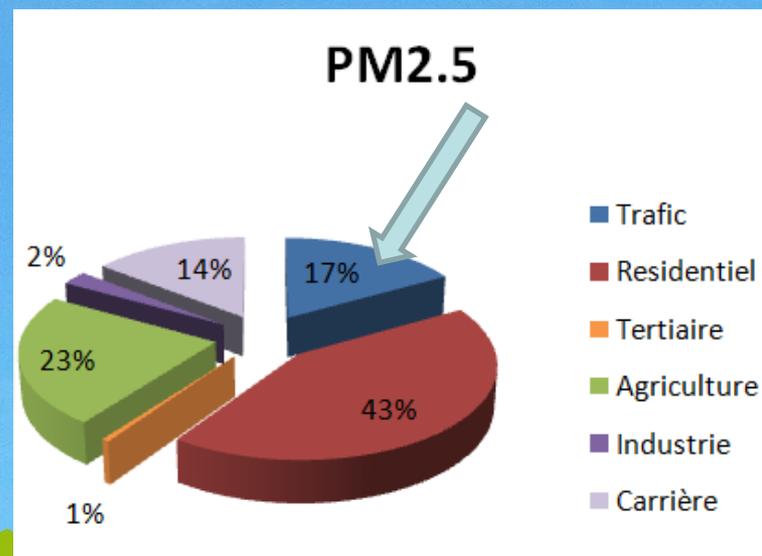
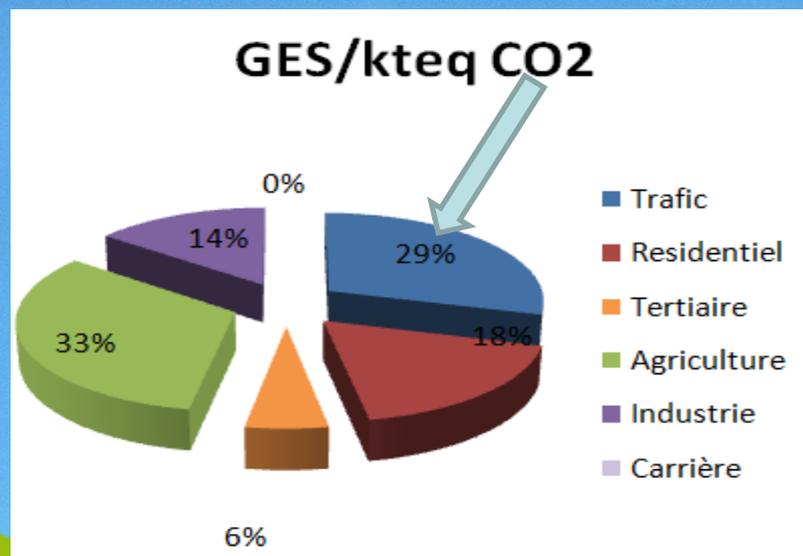
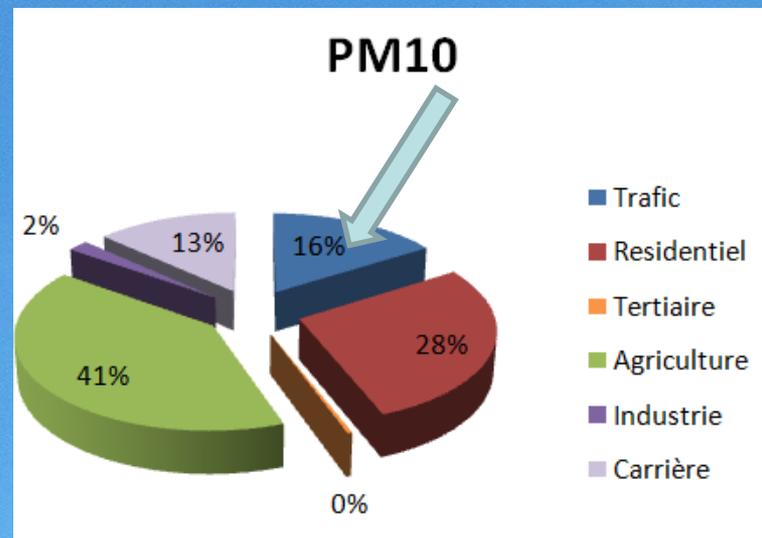
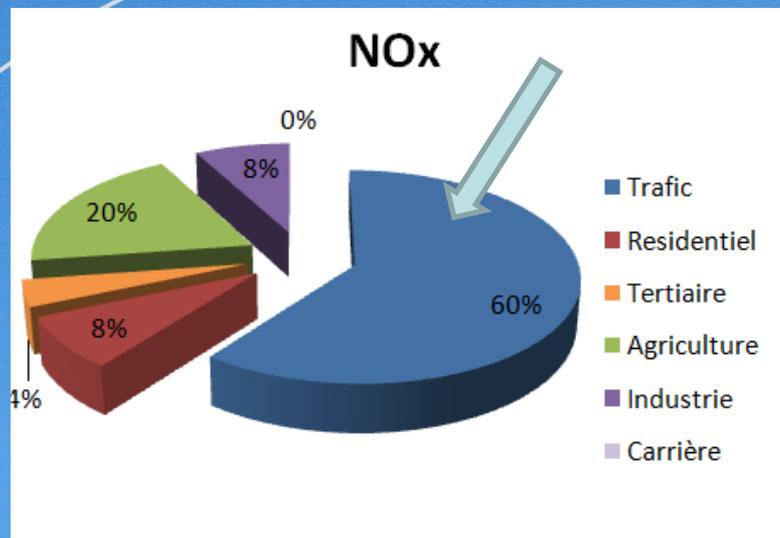
Réduction des émissions =

- 18% de GES en 2020 / 2005
- 40% sur les NOx en 2015 / 2007
- 30% sur les PM_{2,5} en 2015 / 2007

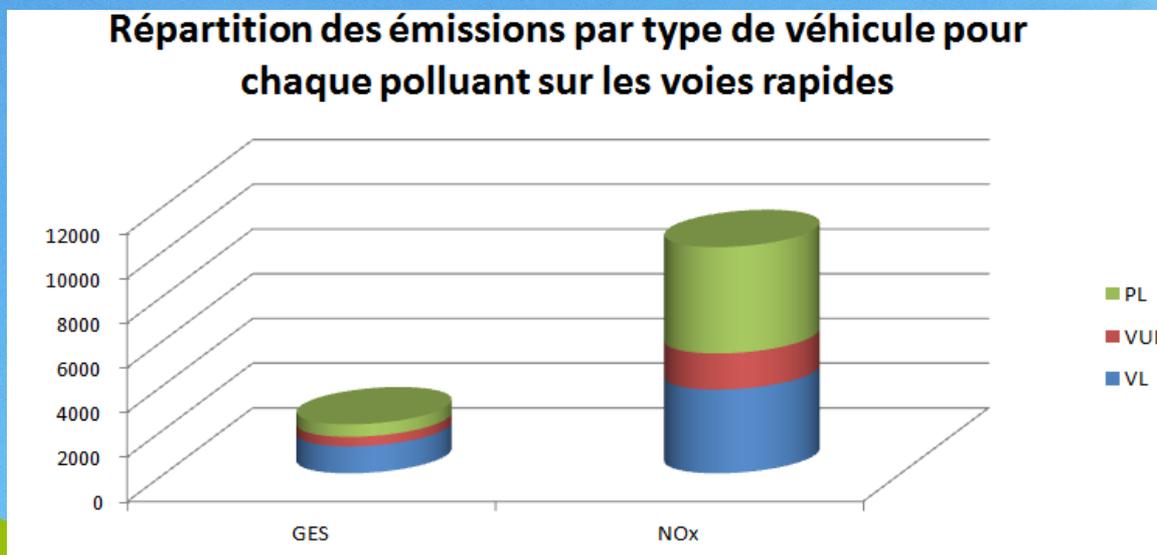
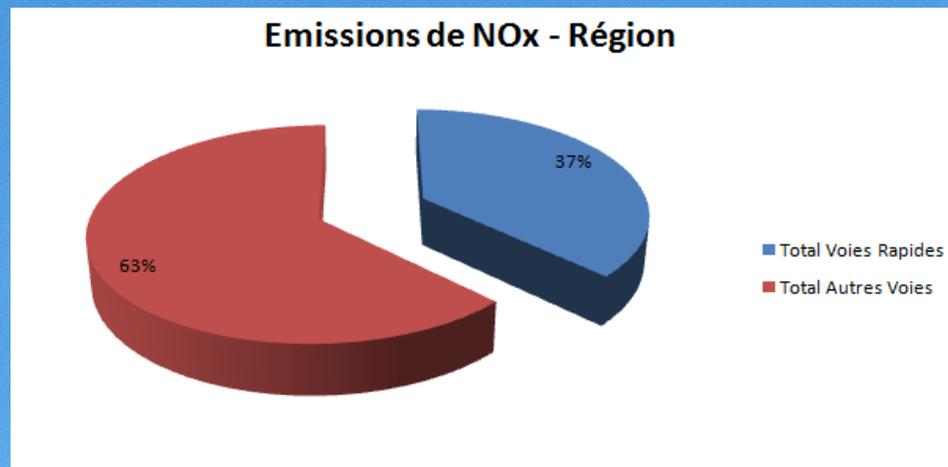
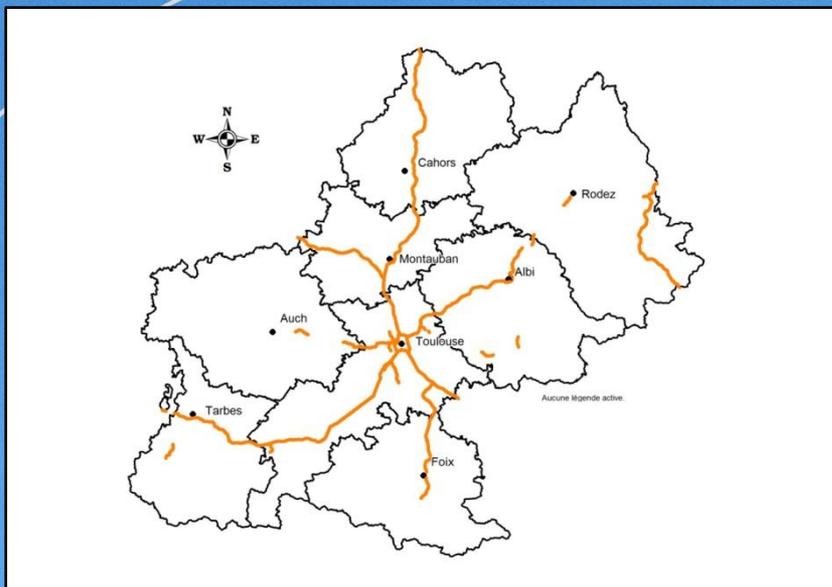
Concentration =

- Respecter les valeurs limites de qualité de l'air pour les NOx et les PM et les valeurs cibles pour l'O₃ à l'horizon 2020
- Tendre vers un respect des objectifs de qualité pour l'O₃, PM et NOx.

Émissions régionales - 2008



Emissions par types de voiries et véhicules sur la région



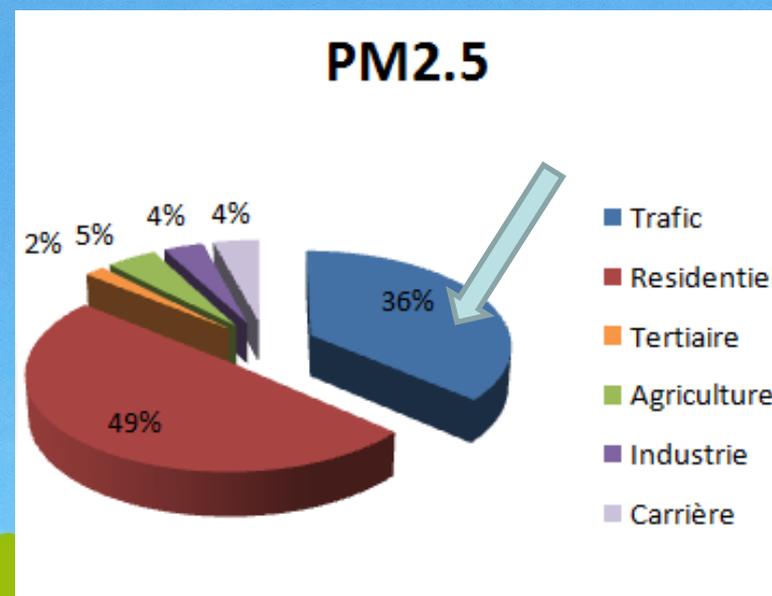
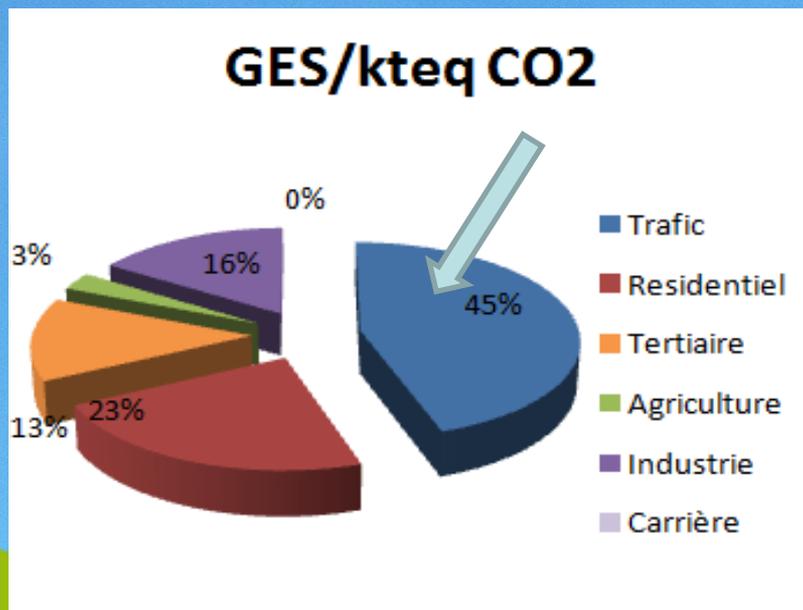
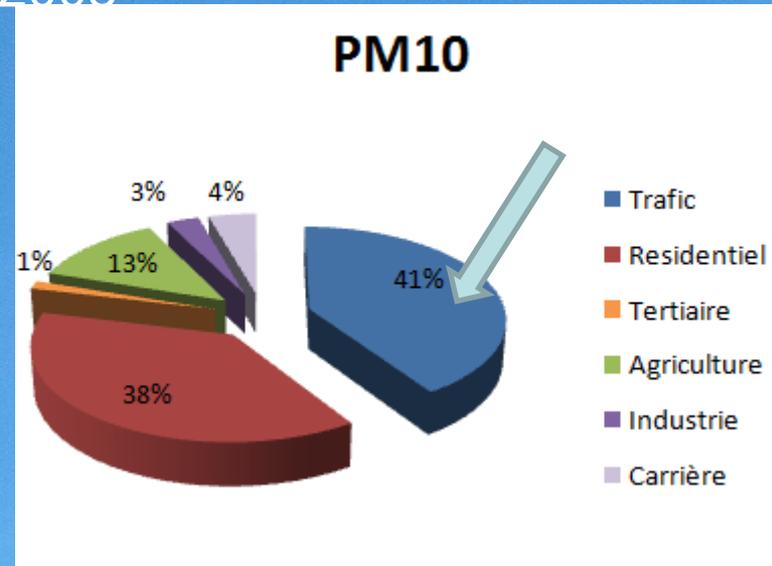
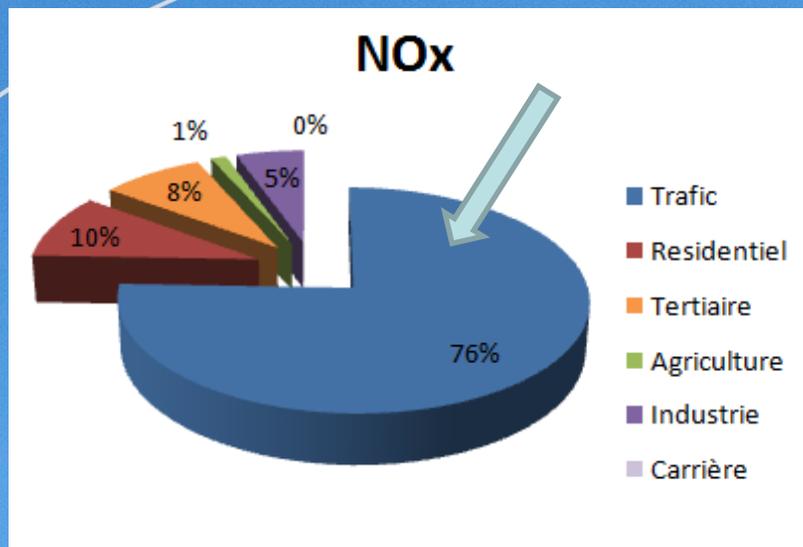
Des enjeux en termes de NO₂ sur les 118 communes de l'aire métropolitaine



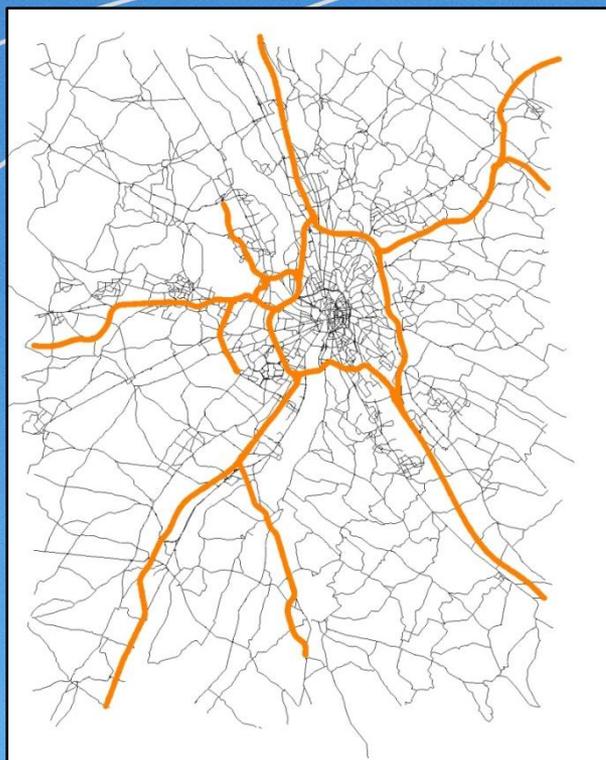
30% des émissions transports de la région

Emissions sur les 118 communes (PPA) -

2008

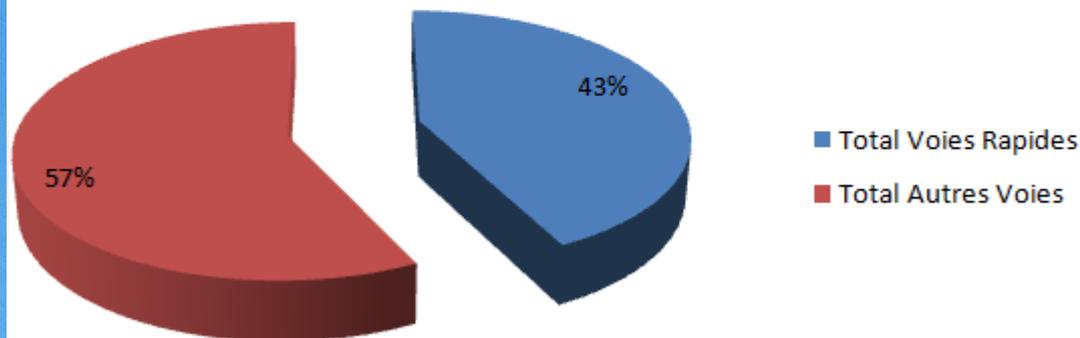


Emissions par types de voiries et véhicules- zone PPA

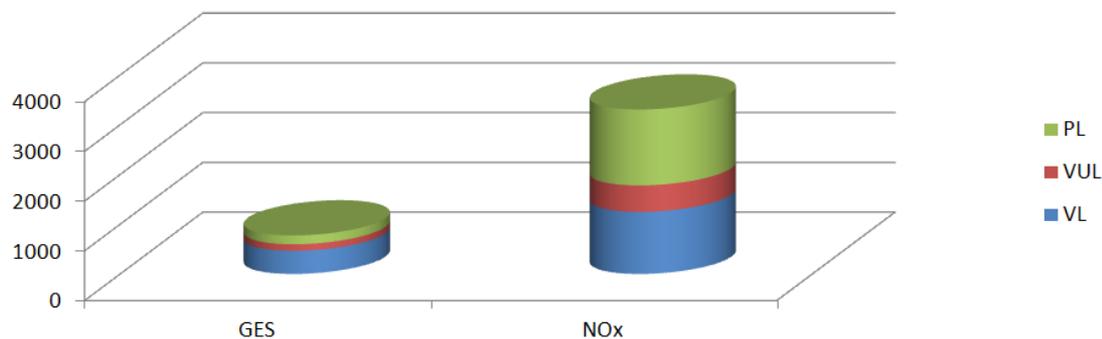


Emissions de NOx - Zone PPA

année 2008

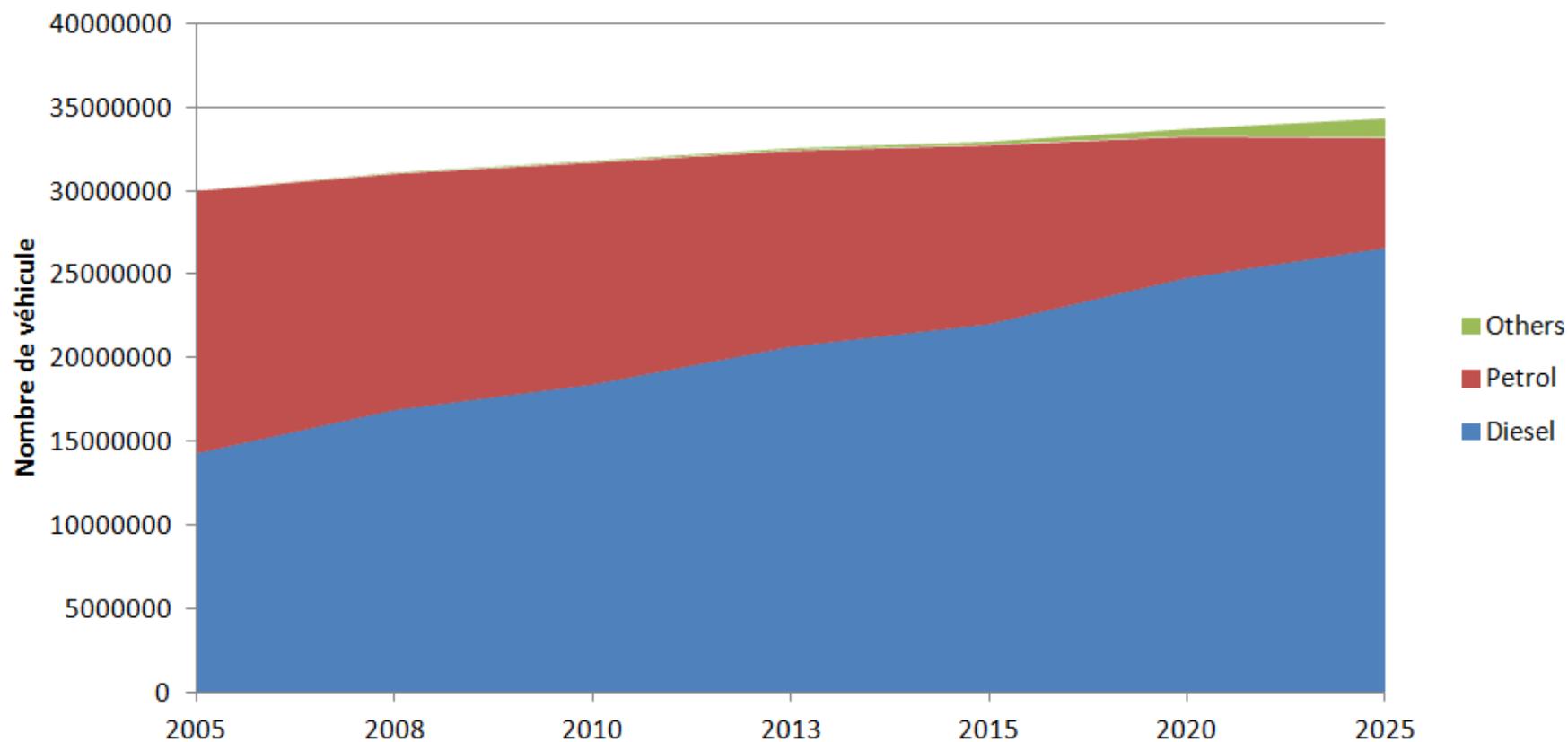


Répartition des émissions par type de véhicule pour chaque polluant sur les voies rapides



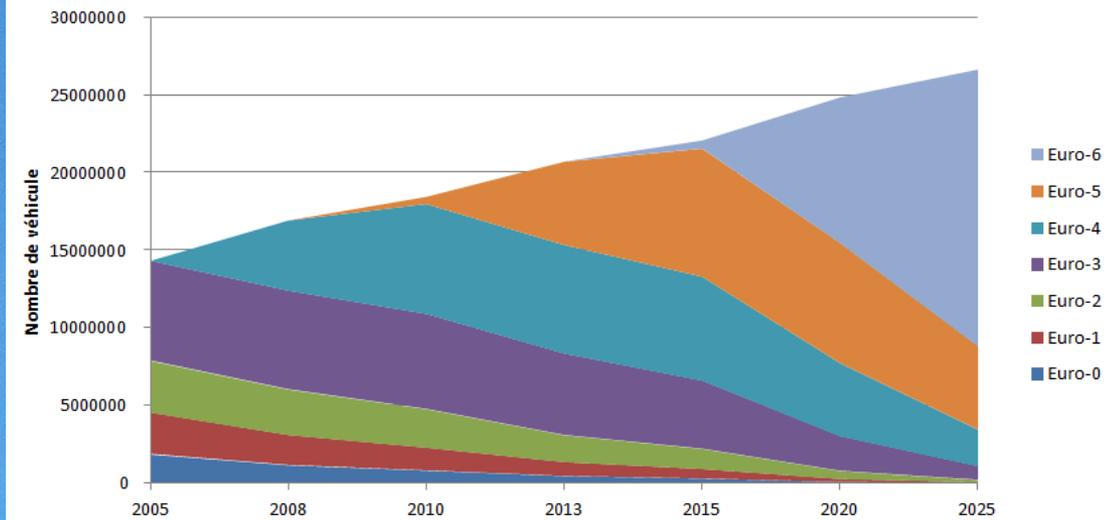
Les projection sur le parc automobile national

Evolution projetée du parc de véhicules IFSTAR (ex INRETS)



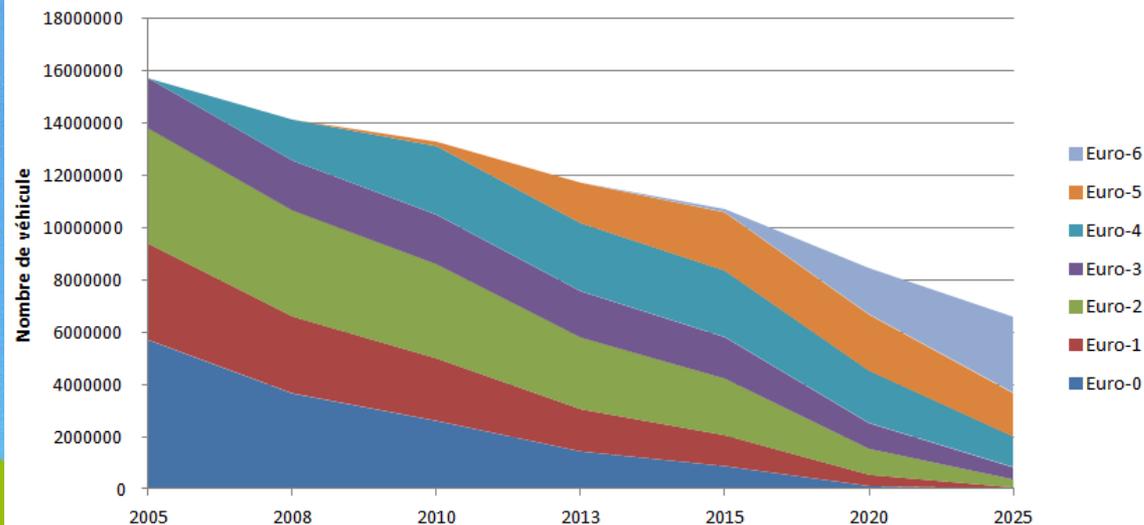
Evolution projetée du parc de véhicules DIESEL

IFSTTAR (ex INRETS)



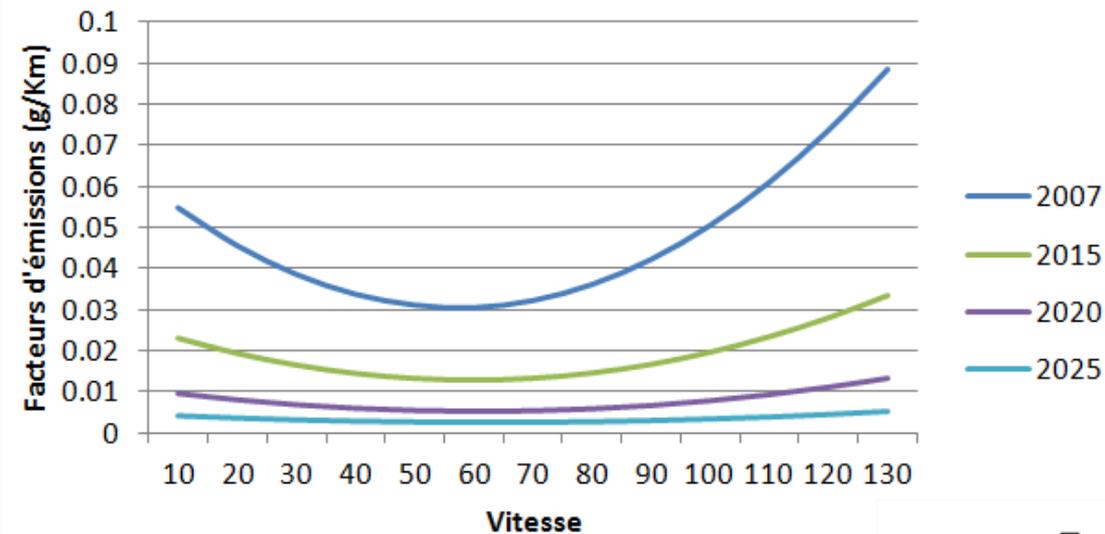
Evolution projetée du parc de véhicules ESSENCE

IFSTTAR (ex INRETS)

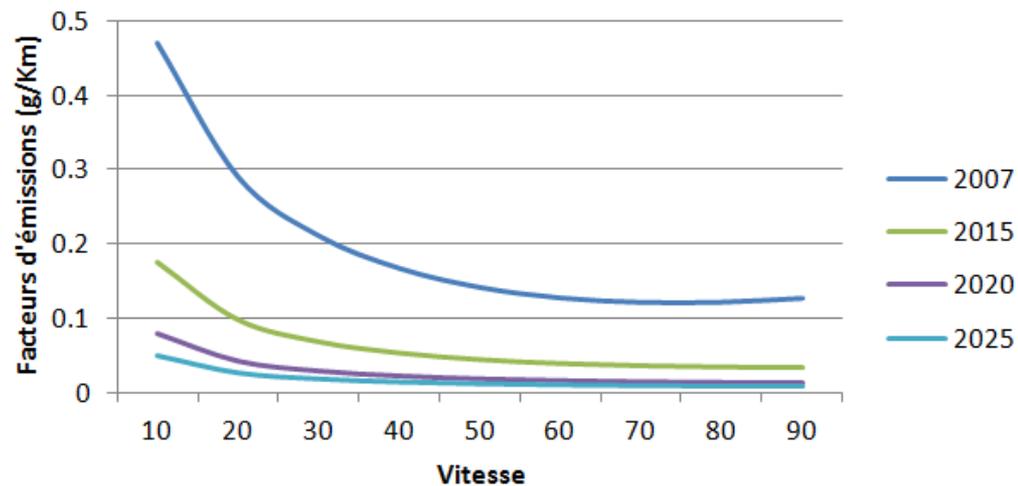


Evolution des émissions PM du parc moyen / année

Emission unitaire en PM - VL

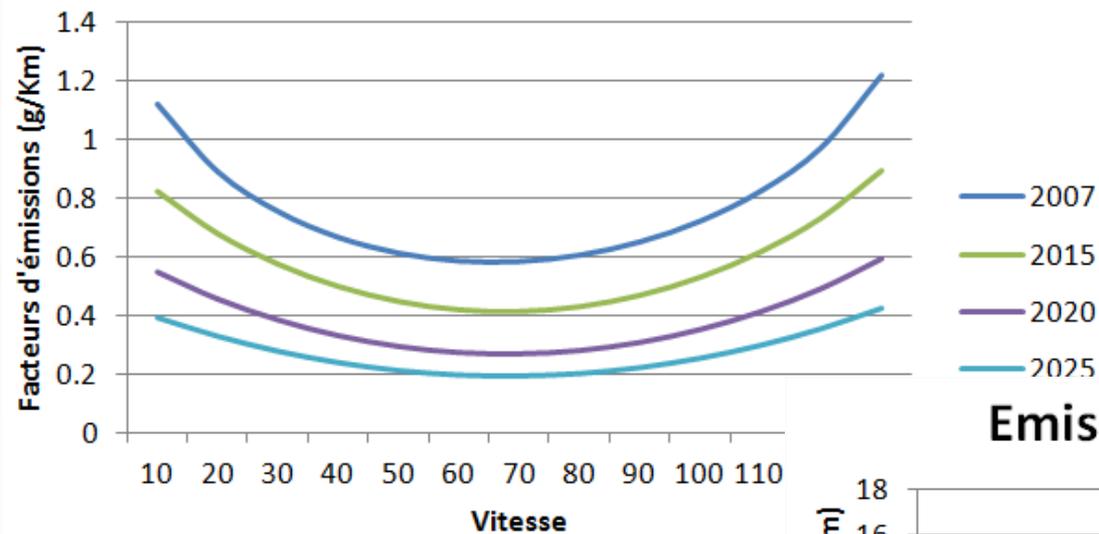


Emission unitaire en PM - PL

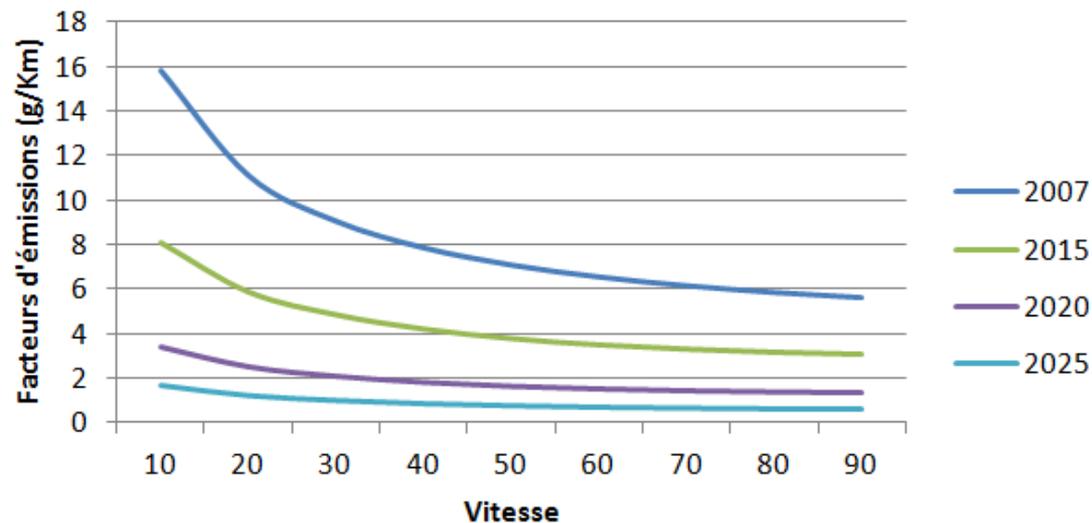


Evolution des émissions Nox du parc moyen / année

Emission unitaire en NOx - VL

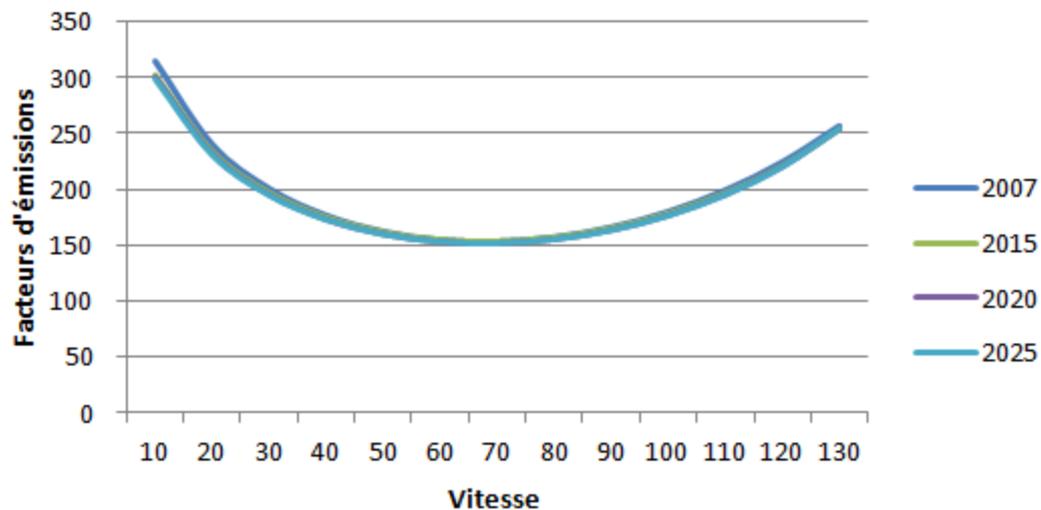


Emission unitaire en NOx - PL

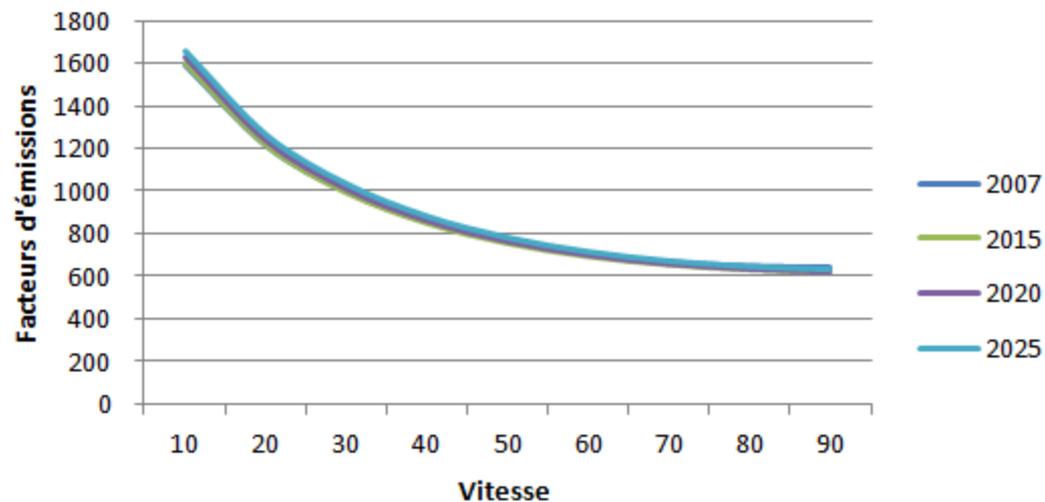


Evolution des émissions CO2 du parc moyen / année

Emission unitaire en CO2 - VL



Emission unitaire en CO2 - PL



Conclusion

Un parc en évolution et un accroissement prévu au niveau national

L'enjeu « Mobilité »: réduire le nombre de véhicules qui roulent notamment aux heures de pointe et sur les zones les plus exposées

Rappel

étude transports 2008

Analyse des résultats par type de transport		Dioxyde d'azote NO ₂	Particules fines en suspension PM10	Monoxyde de carbone CO	Benzène C ₆ H ₆
	voiture moyenne maximum	143 µg/m ³ 240 µg/m ³	56 µg/m ³ 148 µg/m ³	1,3 mg/m ³ 5,2 mg/m ³	4,8 µg/m ³
	bus moyenne maximum	62 µg/m ³	75 µg/m ³ 183 µg/m ³	0,03 mg/m ³ 0,9 mg/m ³	3,3 µg/m ³
	métro moyenne maximum	24 µg/m ³	292 µg/m ³ 434 µg/m ³	0 mg/m ³ 0 mg/m ³	1,9 µg/m ³
	vélo moyenne maximum	22 µg/m ³	38 µg/m ³ 133 µg/m ³	0,09 mg/m ³ 4,4 mg/m ³	2,1 µg/m ³
	marche moyenne maximum	37 µg/m ³	43 µg/m ³ 107 µg/m ³	0,14 mg/m ³ 10,8 mg/m ³	0,7 µg/m ³



Merci de votre attention