

# La qualité de l'Air sous surveillance



Fédération des associations  
de surveillance de la  
qualité de l'air



**ORAMIP**  
OBSERVATOIRE RÉGIONAL  
DE L'AIR EN MIDI-PYRÉNÉES

L'ORAMIP est certifié Iso 9001



# Organisation Nationale de surveillance de la qualité de l'air en France

## 27 AASQA

Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air  
regroupées au sein de la  
Fédération **ATMO France**

Territoire de compétence → Région

## LCSQA

coordination technique nationale

## MEDDTL

responsable de la politique nationale de  
surveillance, de prévention

## EUROPE

Reporting , contentieux, évaluation, législation

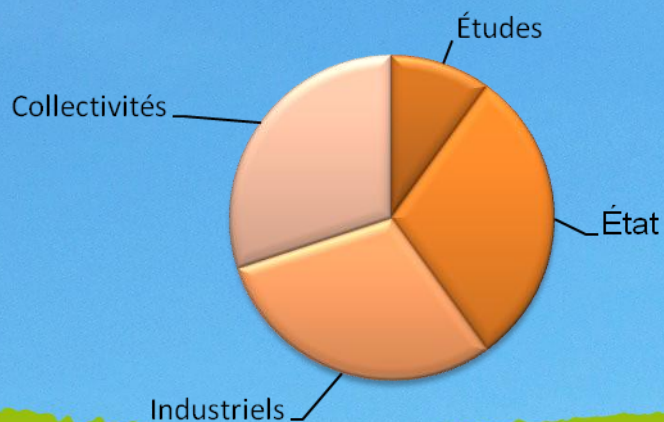


# L'ORAMIP

## Conseil d'Administration AASQA



## Financement multipartite



⇒ **Indépendance  
et transparence**

# Missions (code de l'environnement)

**Surveiller** en continu 24 heures sur 24

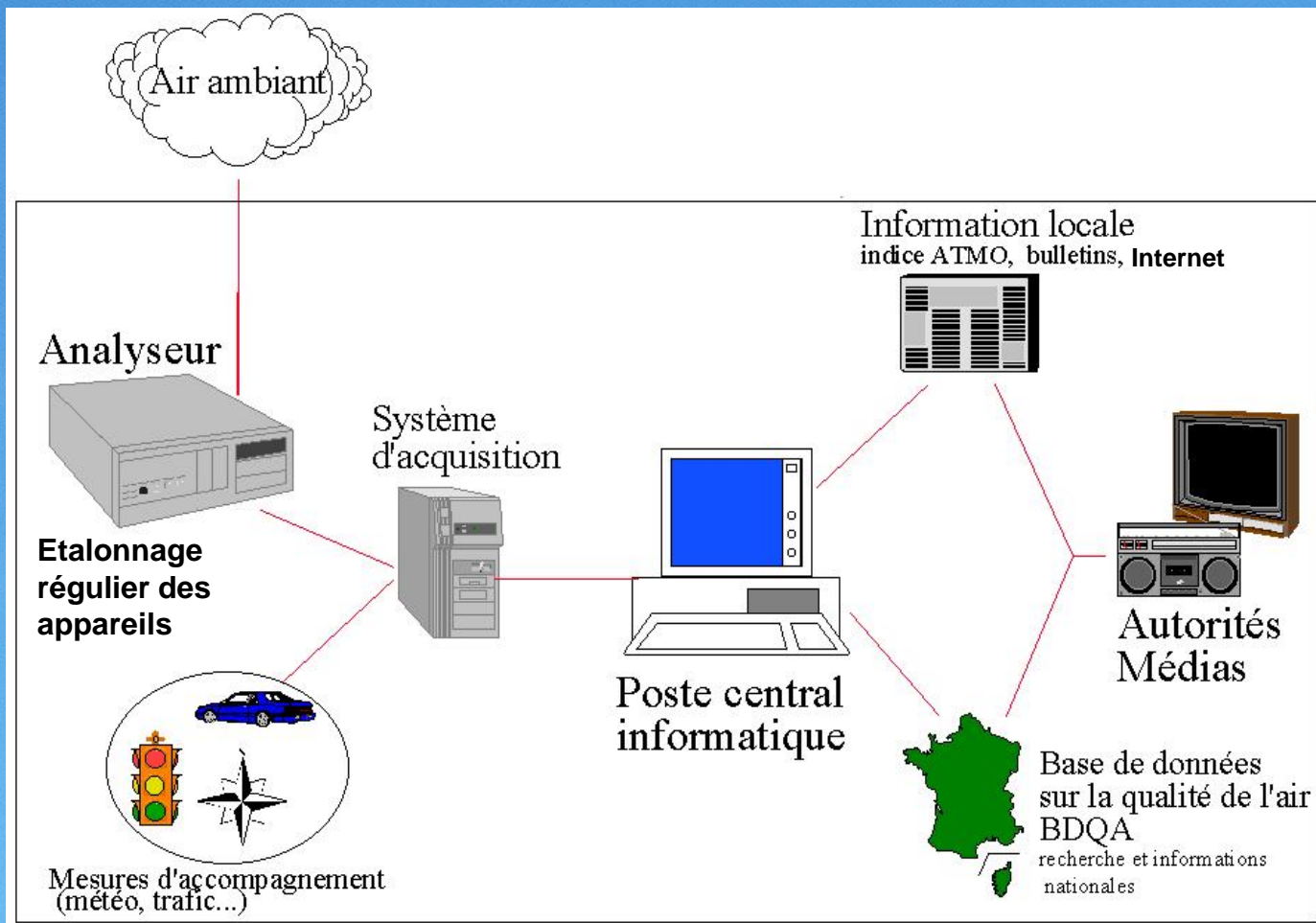
**Étudier** ponctuellement la qualité de l'air

**Prévoir** la qualité de l'air

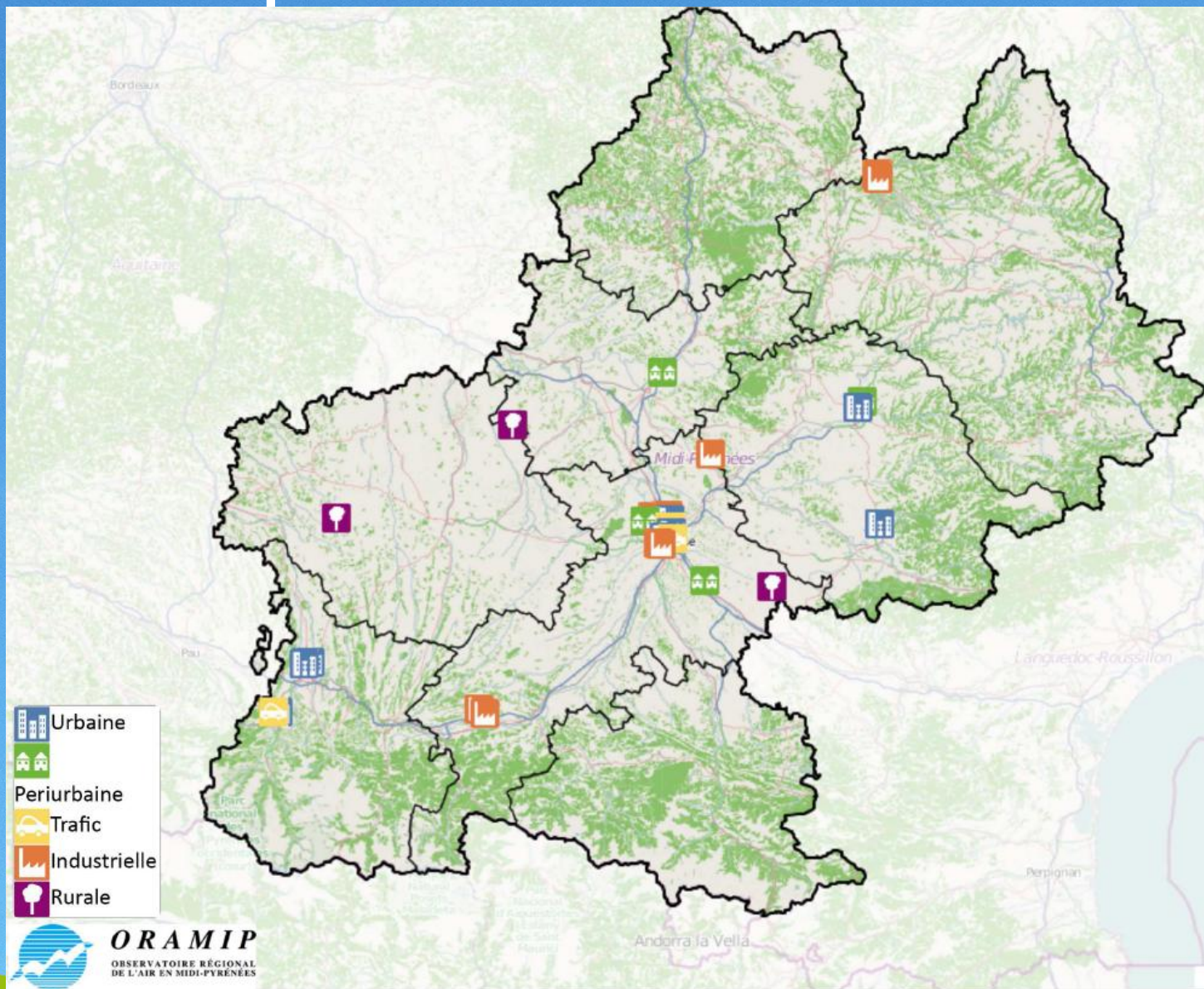
**Informé** au quotidien et en cas d'alerte

⇒ « Service public » de la qualité de l'air

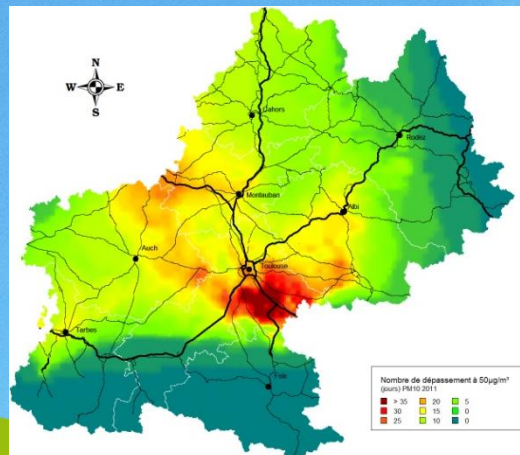
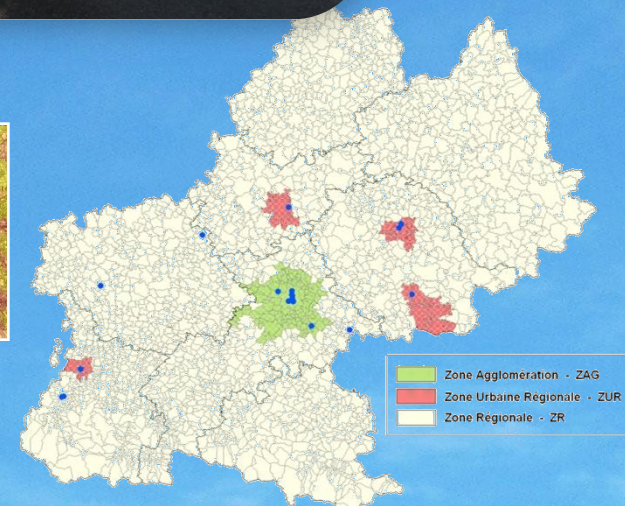
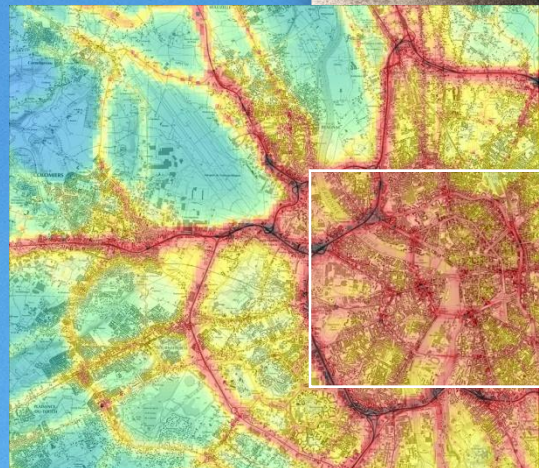
# La chaîne de mesures



# Le dispositif de mesures



# La modélisation



- ⇒ Inventaires des émissions
- ⇒ Modélisation-Cartographie
- ⇒ Campagnes de mesures temporaires
- ⇒ Prévision et aide à la décision
- ⇒ Information : Internet, médias

# Que surveille l'ORAMIP

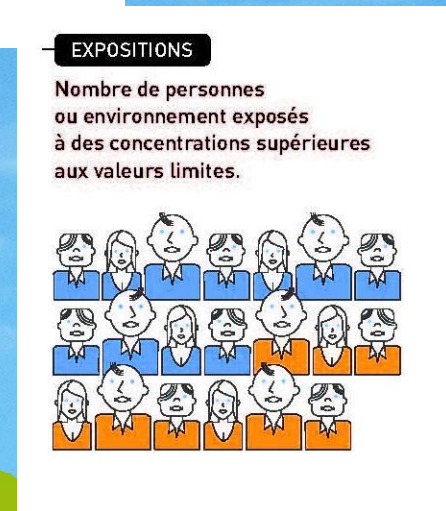
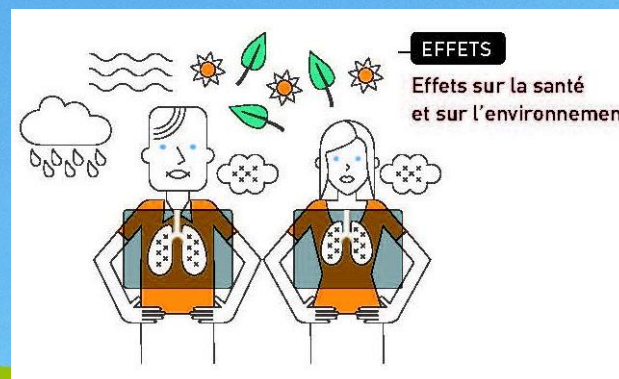
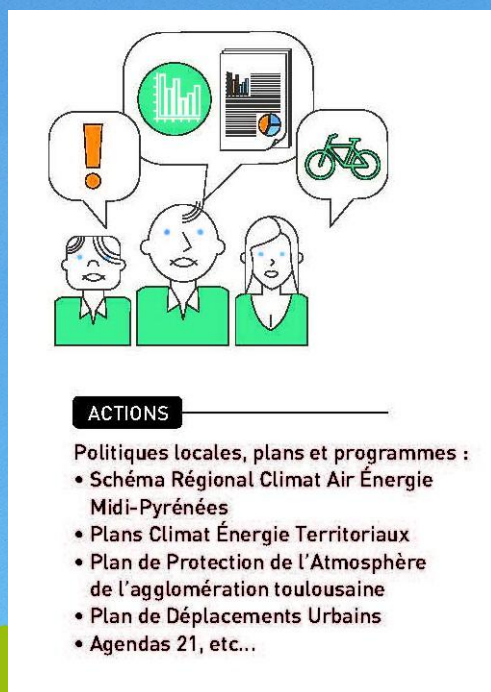
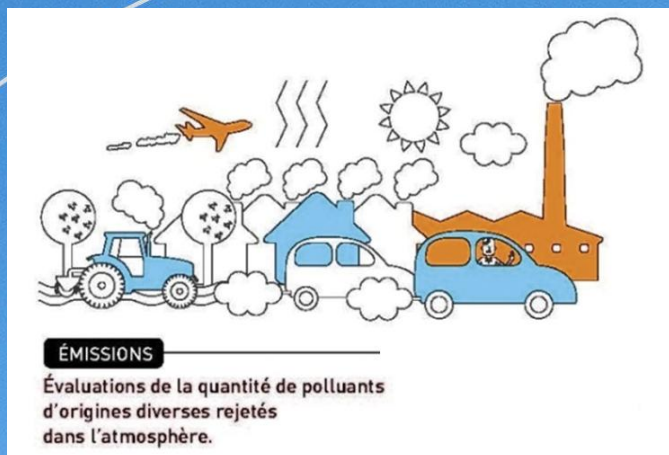
## Exposition de la population fonction de deux référentiels:

- **DURÉE d'exposition** : courte durée (de 1 à qq heures)  
longue durée (annuelle)
- **SITUATION de l'exposition** : proximité (trafic, industrie)  
fond (urbaine, périurbaine, rural)

Réglementation organisée avec des valeurs de référence selon plusieurs pas de temps : horaire, 8 heures, journalière et annuelle.



# Le Cycle de l'Air : comment agir sur la qualité de l'air



# Mobilité et pollution atmosphérique

## Quels enjeux en Midi Pyrénées ?



Fédération des associations  
de surveillance de la  
qualité de l'air

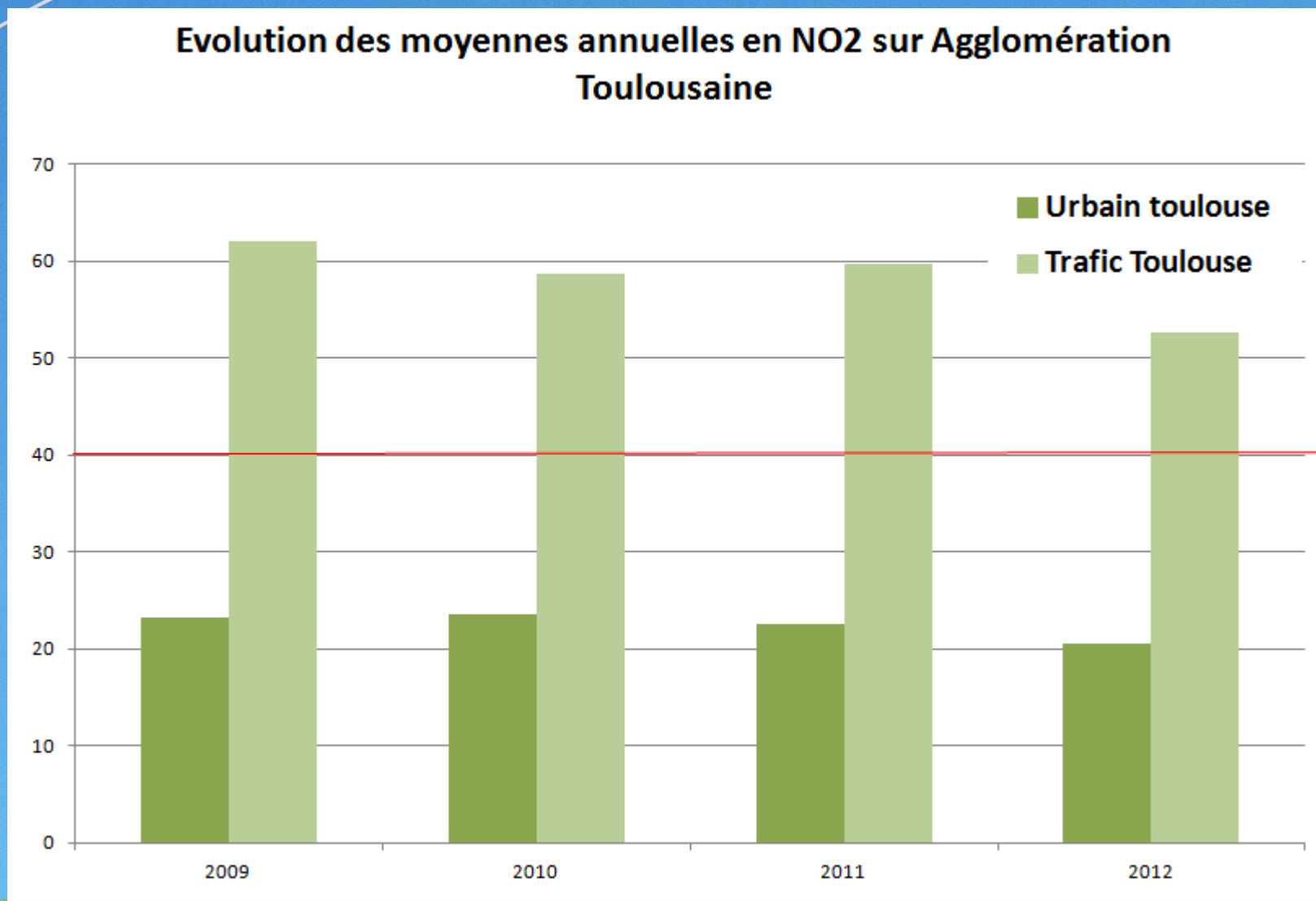


**ORAMIP**  
OBSERVATOIRE RÉGIONAL  
DE L'AIR EN MIDI-PYRÉNÉES

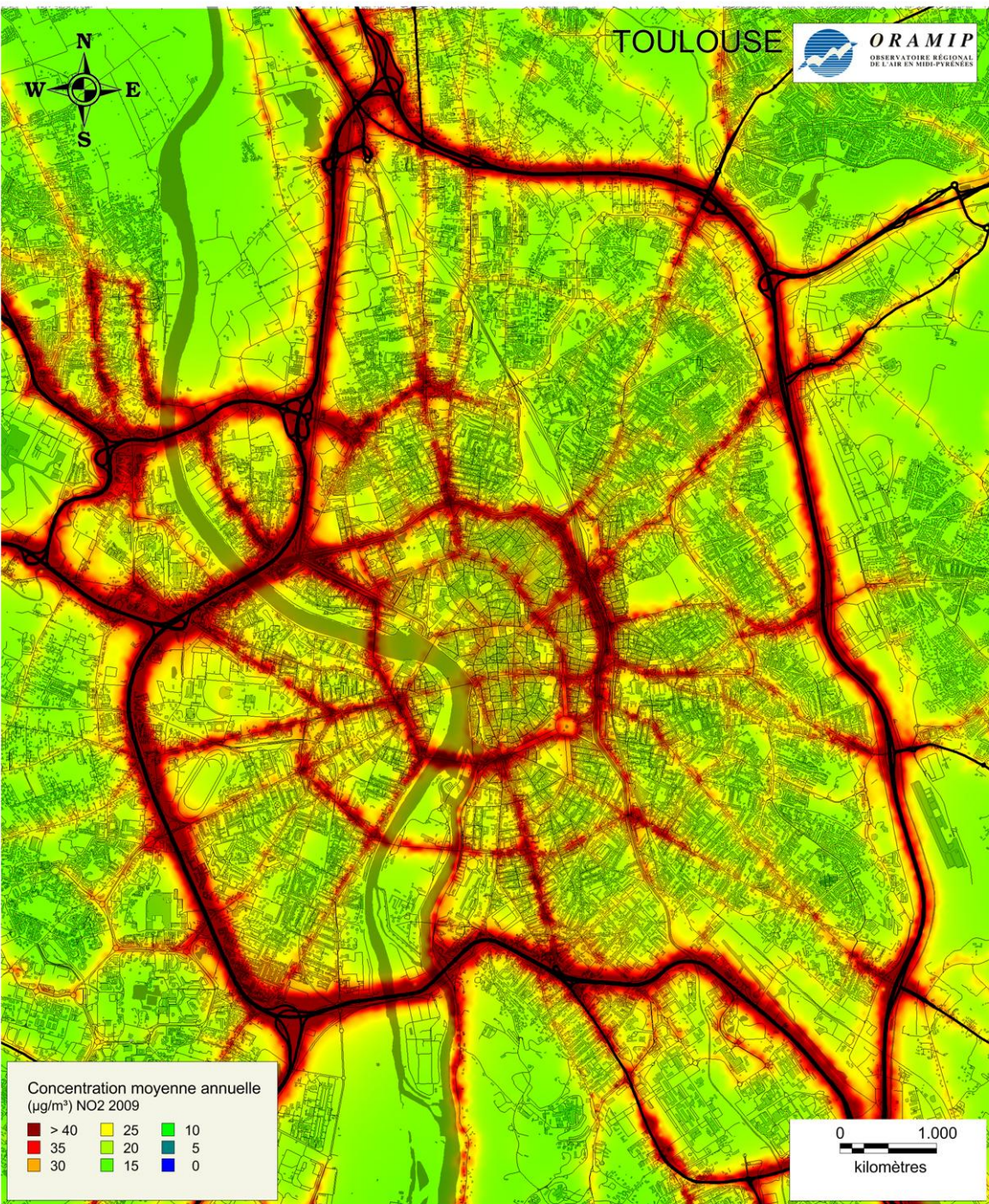
L'ORAMIP est certifié Iso 9001



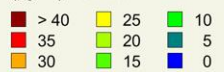
## Des Seuils dépassés en proximité automobile



TOULOUSE



Concentration moyenne annuelle  
( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) NO2 2009

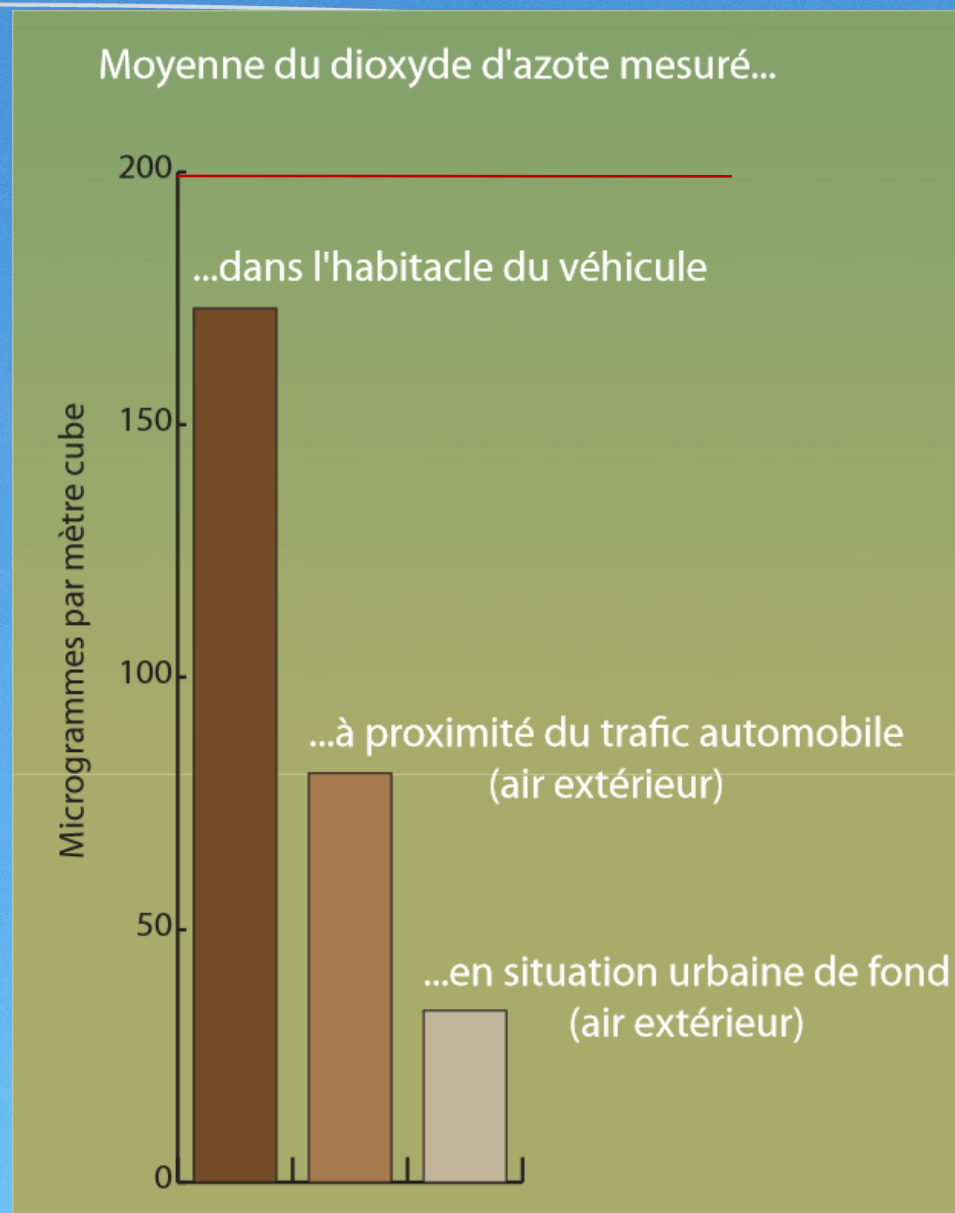


0 1.000  
kilomètres

# Exposition au NO2

Moyenne annuelle 2008

## Exposition au NO<sub>2</sub> dans l'habitacle d'une voiture

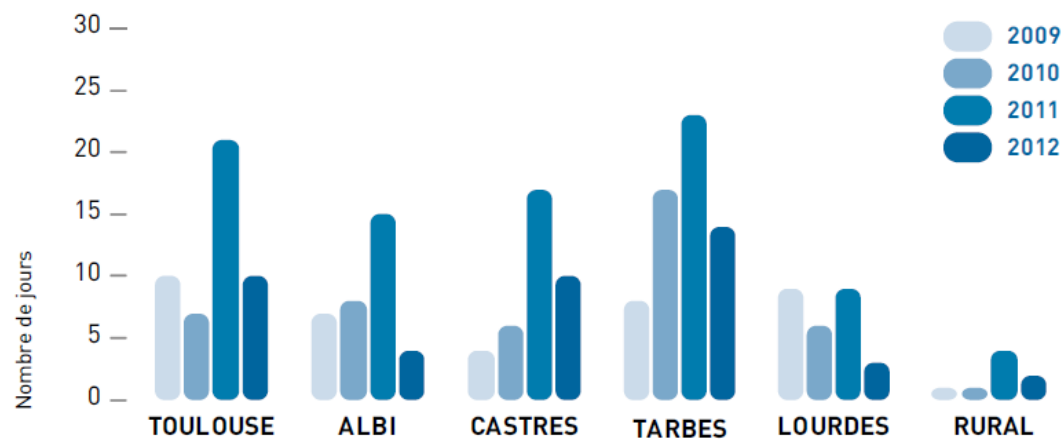


# Des particules sous surveillance

## Évolution des particules inférieures à 10 microns

Nombre de jours → 50 microgrammes / m<sup>3</sup>

Valeur limite



Moyenne annuelle



# Des enjeux en termes de NO<sub>2</sub> et particules au niveau de la région

# Contexte réglementaire national et européen

- **Paquet Énergie - Climat - 2009** = -14 % GES pour la France en 2020 / 1990.
- **Directive NEC** = - 40% sur les NOx en 2015 / 2007  
- 30% sur les PM2,5 en 2015 / 2007
- **Grenelle** = réduire les GES Transport de 20% en 2020 / 2005.  
-75% d'ici 2050 les émissions de GES par rapport à 1990.

Mise en place du SRCAE / PCET / renforcement PPA....



# Objectif du SRCAE

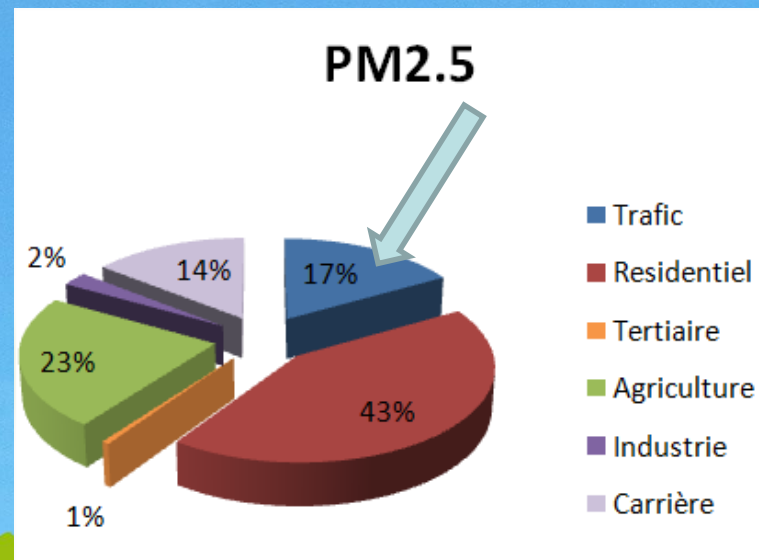
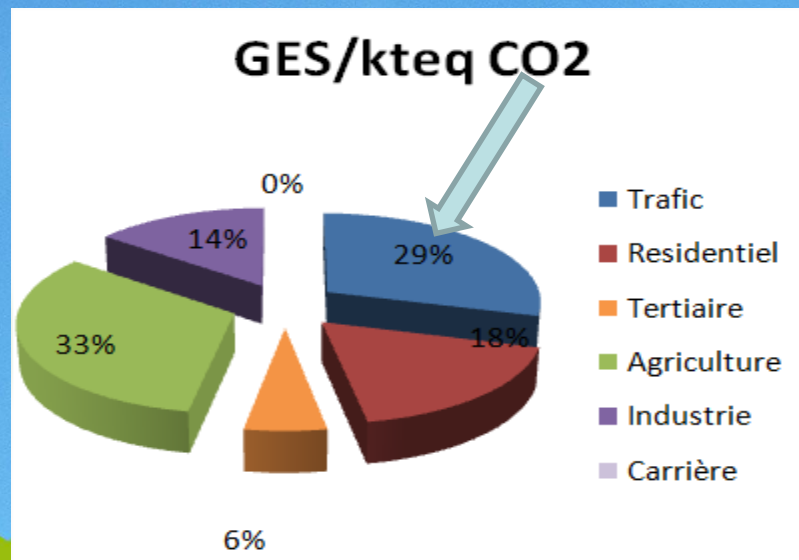
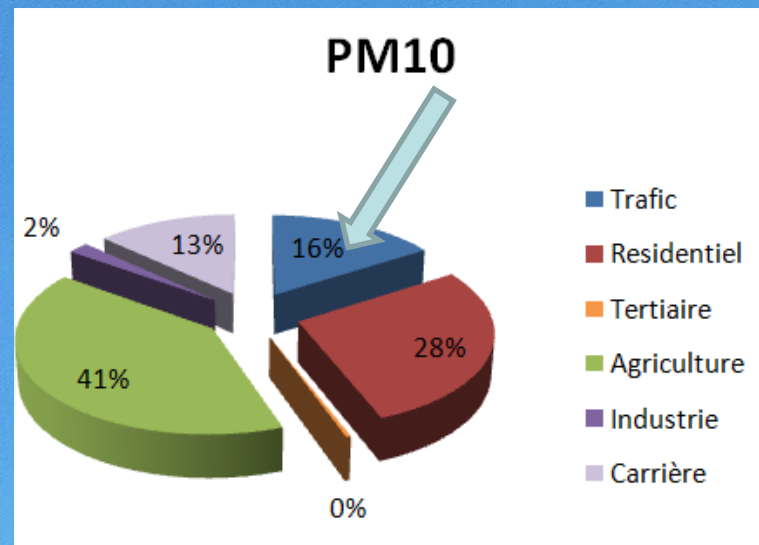
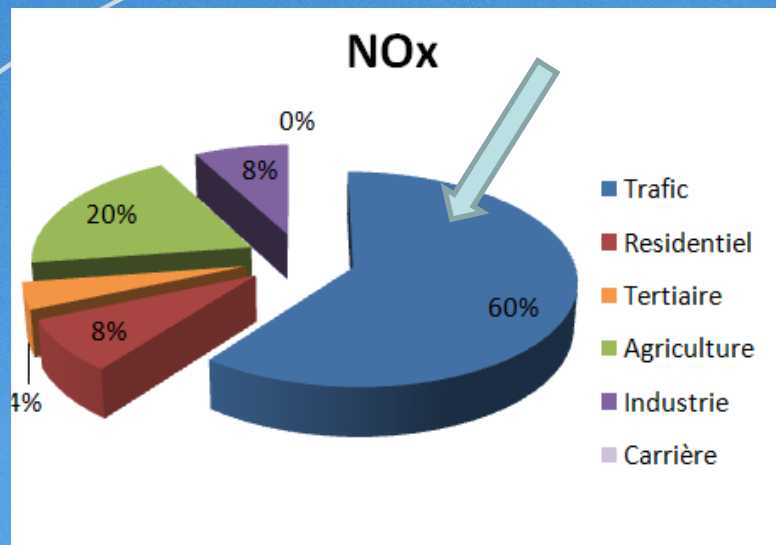
Réduction des émissions =

- 18% de GES en 2020 / 2005
- 40% sur les NOx en 2015 / 2007
- 30% sur les PM<sub>2,5</sub> en 2015 / 2007

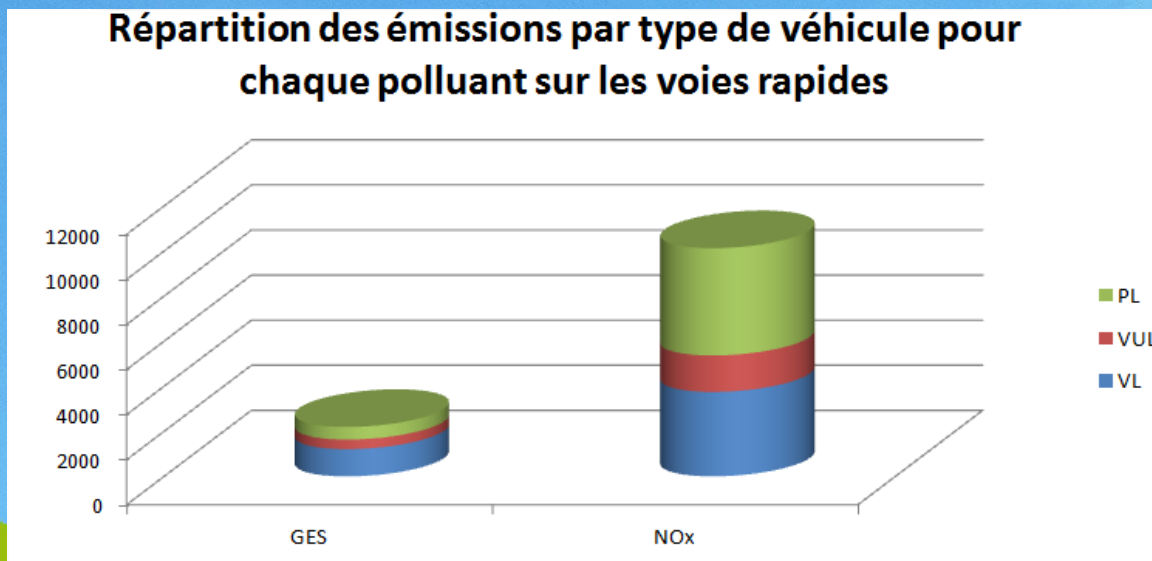
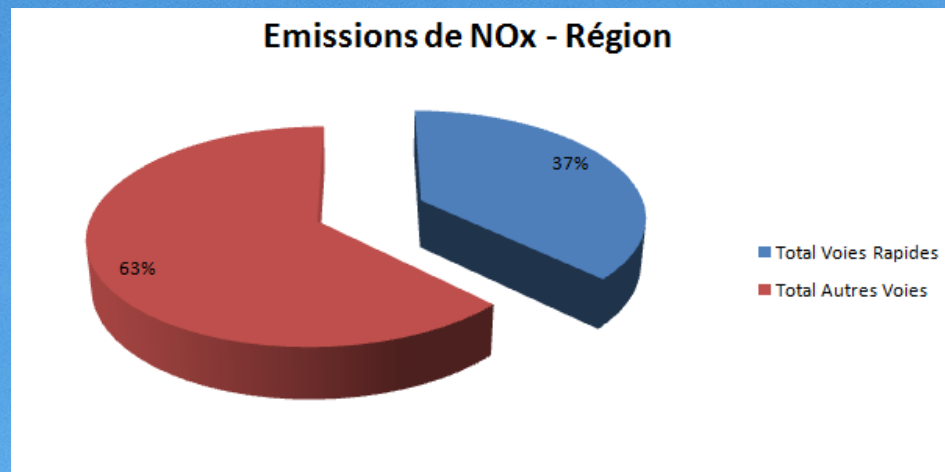
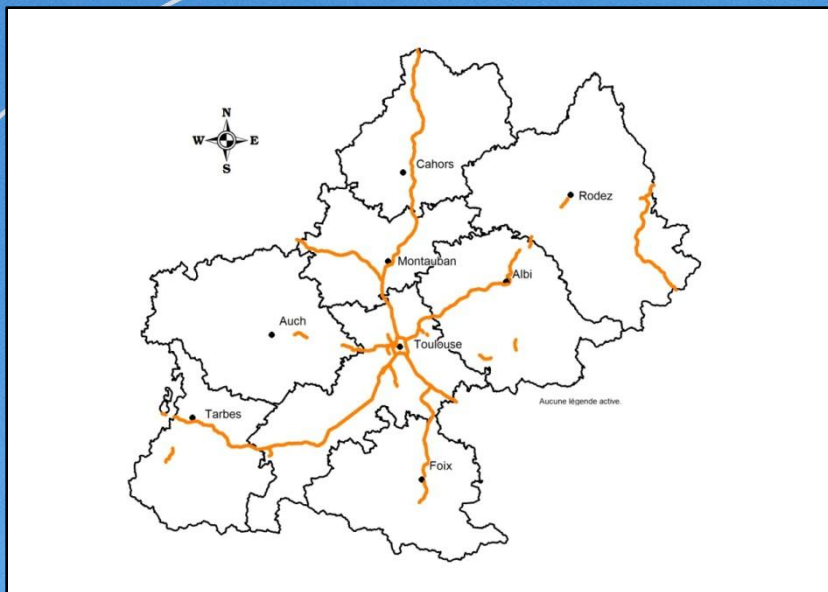
Concentration =

- Respecter les valeurs limites de qualité de l'air pour les NOx et les PM et les valeurs cibles pour l'O<sub>3</sub> à l'horizon 2020
- Tendre vers un respect des objectifs de qualité pour l'O<sub>3</sub>, PM et NOx.

# Émissions régionales - 2008



# Emissions par types de voiries et véhicules sur la région

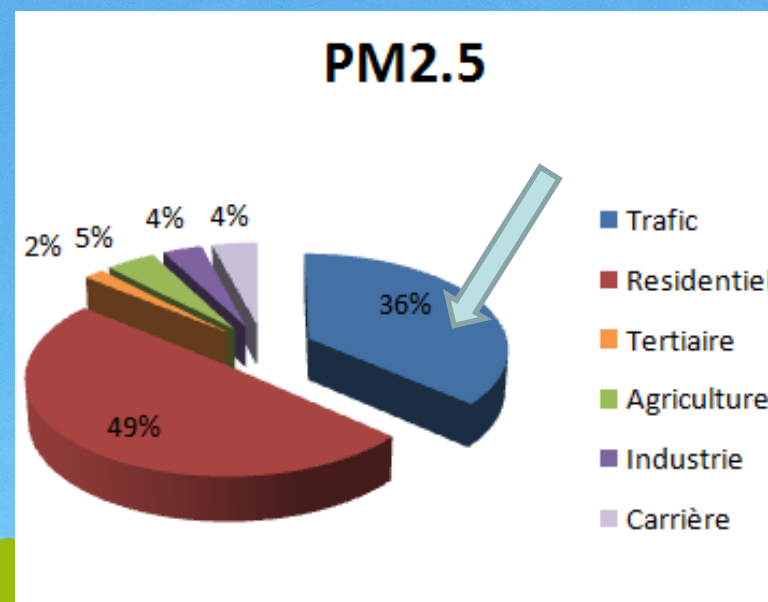
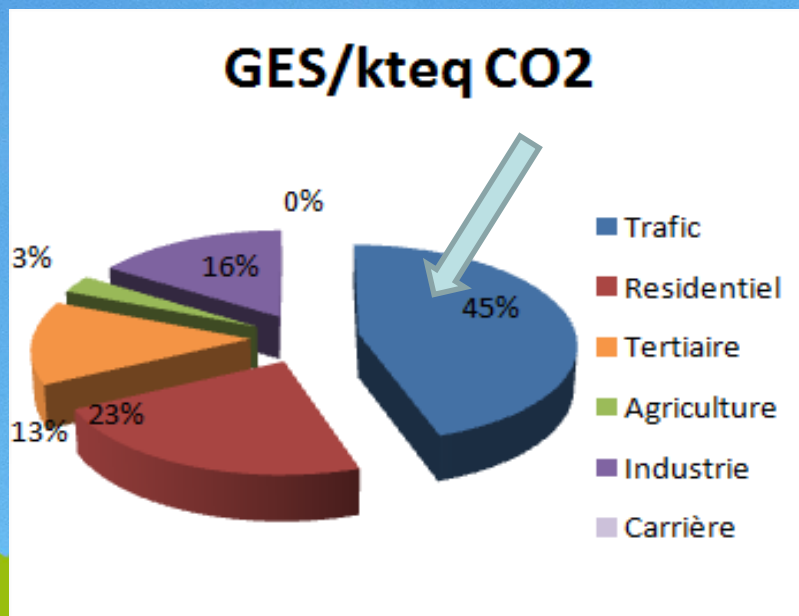
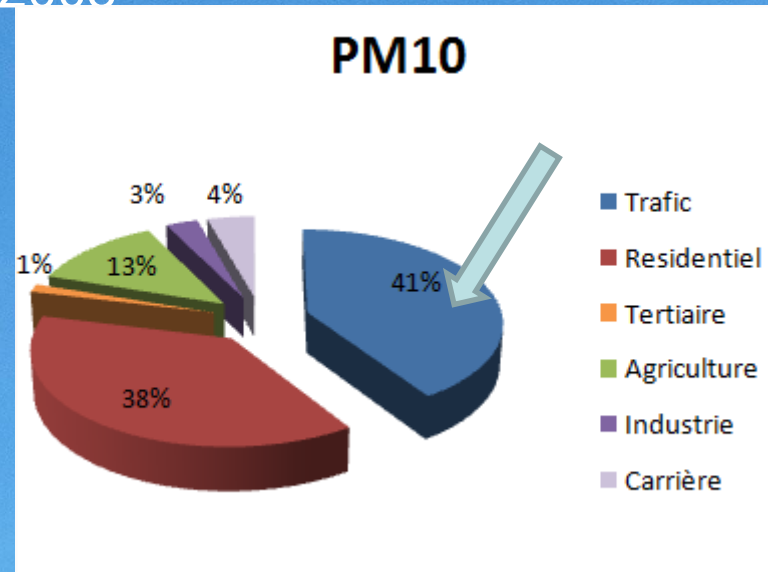
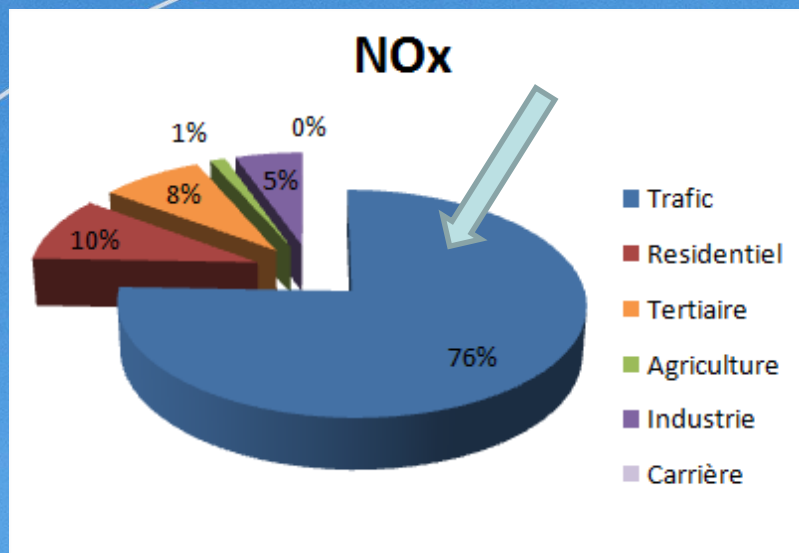


# Des enjeux en termes de NO<sub>2</sub> sur les 118 communes de l'aire métropolitaine

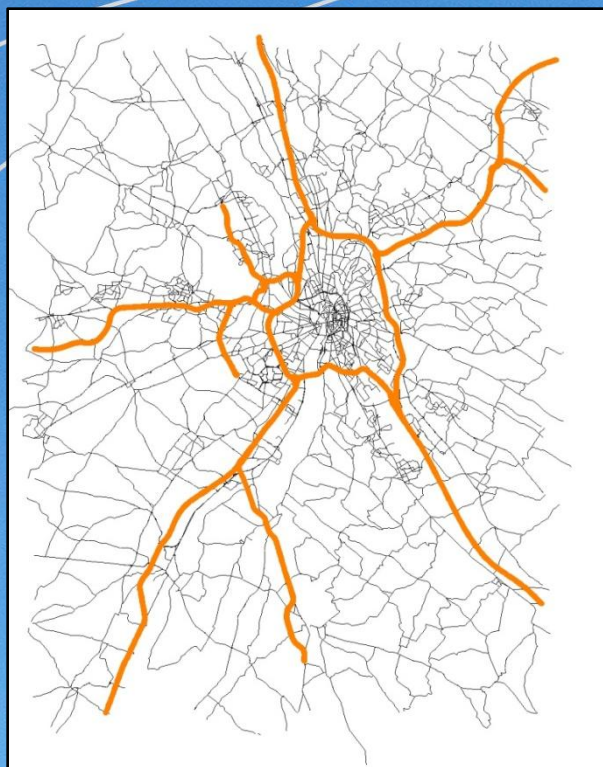
➔ 30% des émissions transports de la région

# Emissions sur les 118 communes (PPA) -

2008

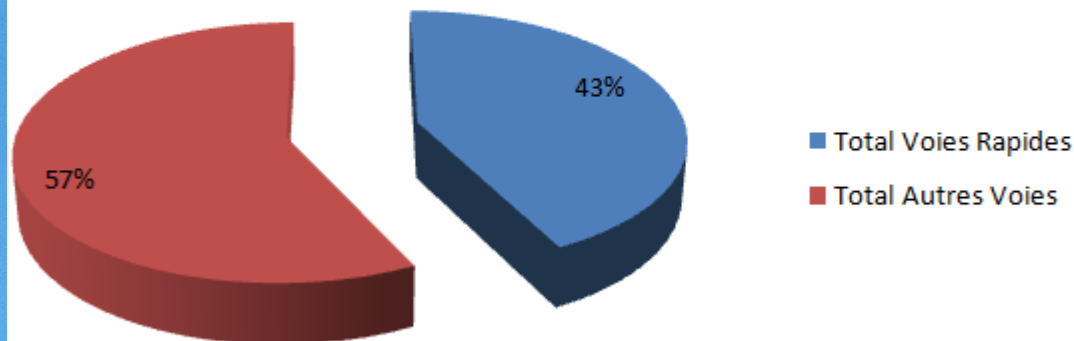


# Emissions par types de voiries et véhicules- zone PPA

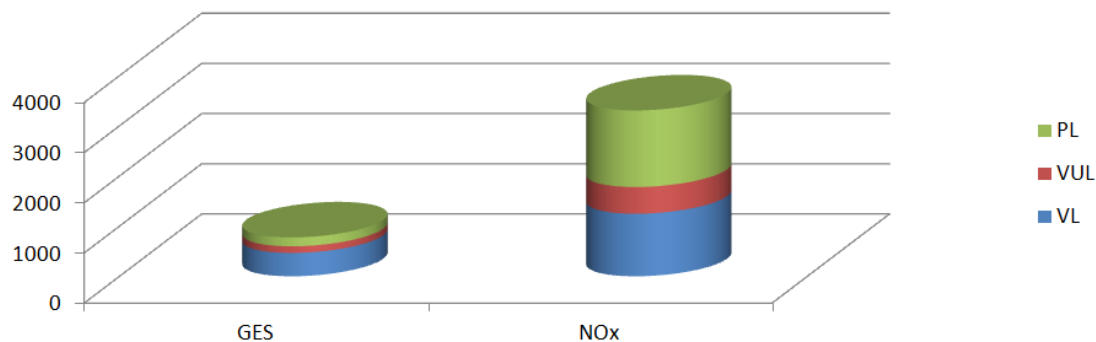


## Emissions de NOx - Zone PPA

année 2008

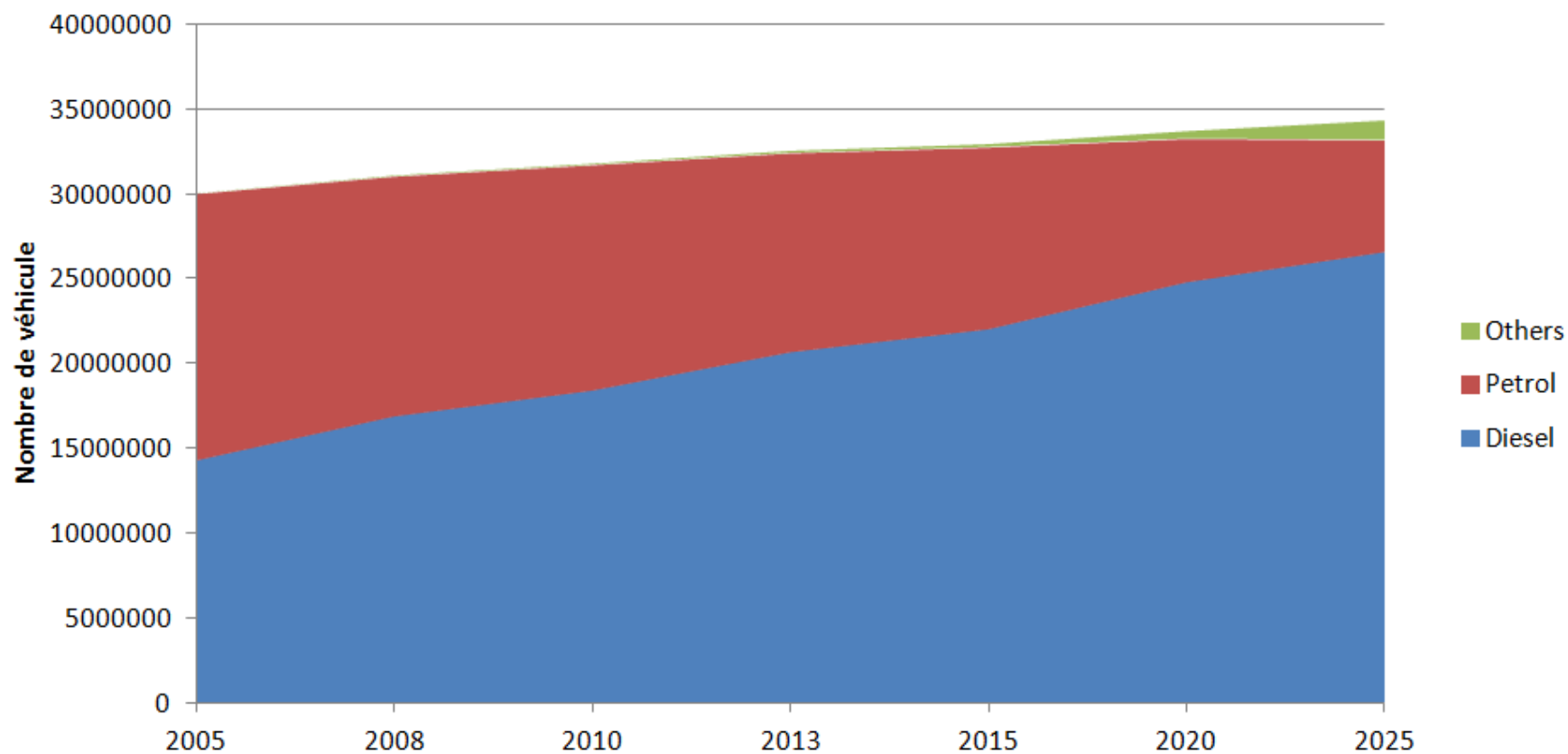


## Répartition des émissions par type de véhicule pour chaque polluant sur les voies rapides



# Les projection sur le parc automobile national

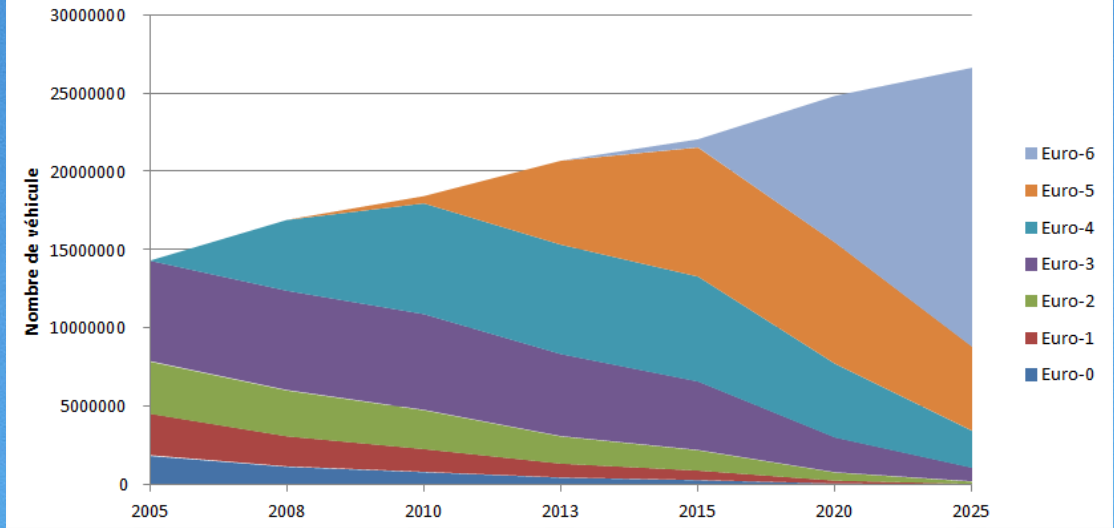
## Evolution projetée du parc de véhicules IFSTAR (ex INRETS)





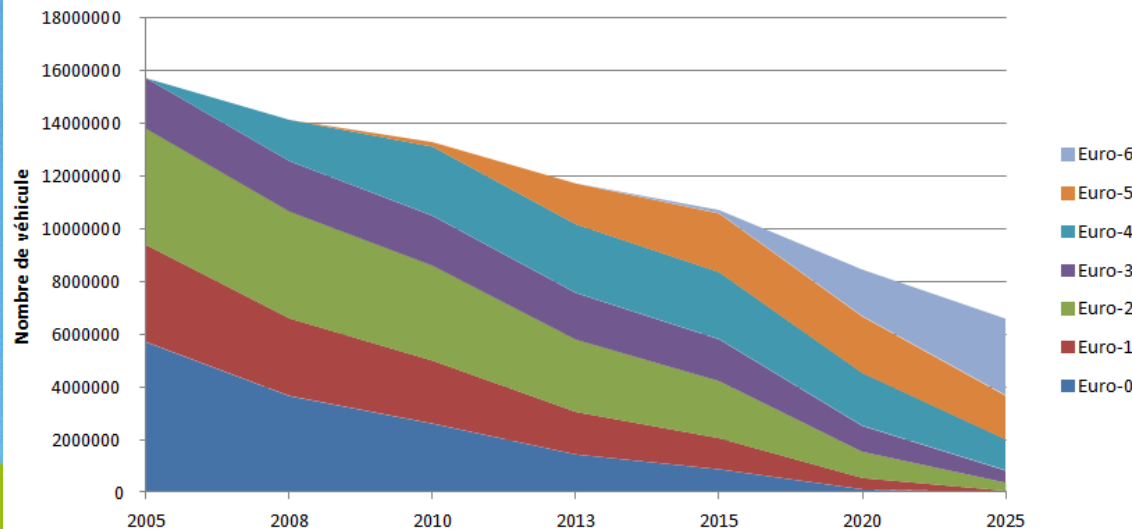
### Evolution projetée du parc de véhicules DIESEL

IFSTTAR (ex INRETS)



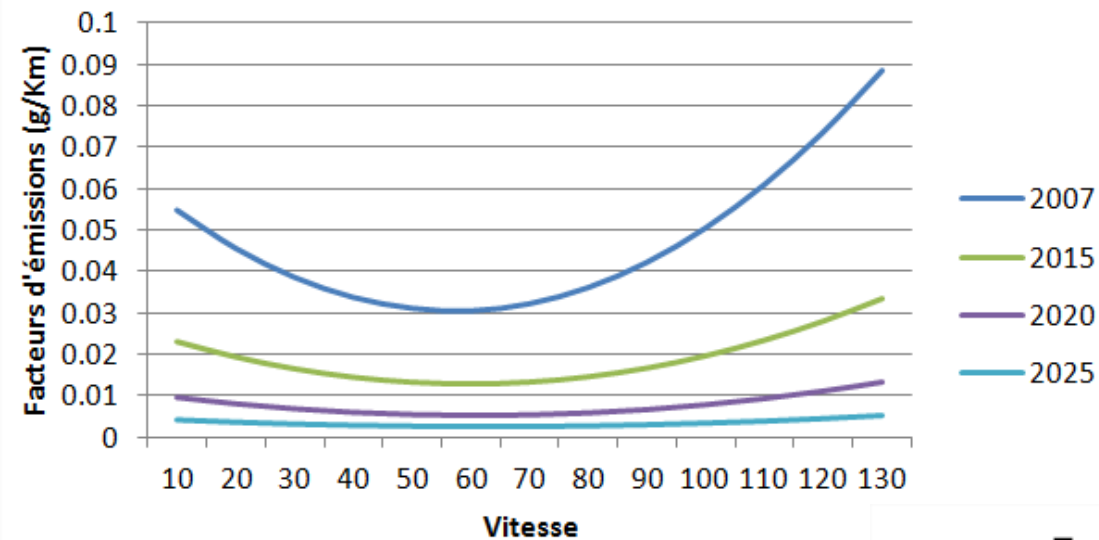
### Evolution projetée du parc de véhicules ESSENCE

IFSTTAR (ex INRETS)

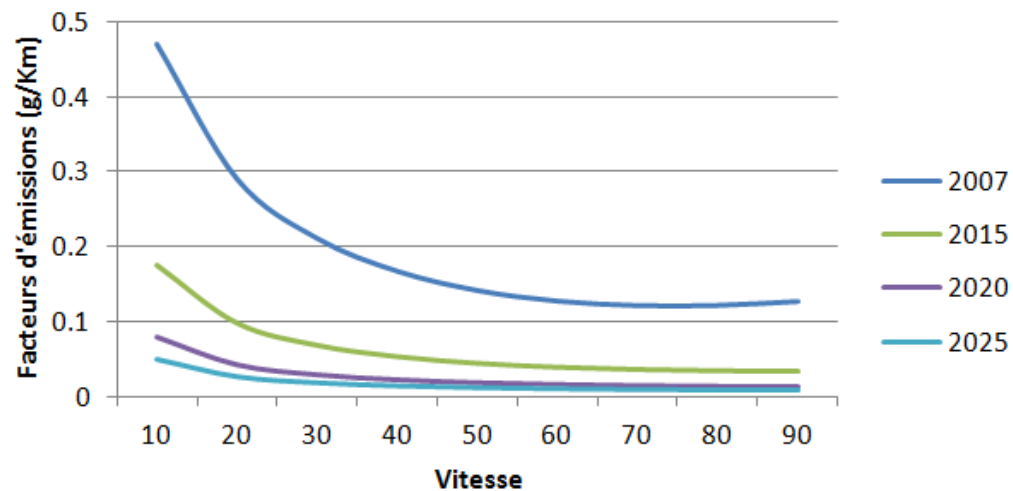


# Evolution des émissions PM du parc moyen / année

## Emission unitaire en PM - VL

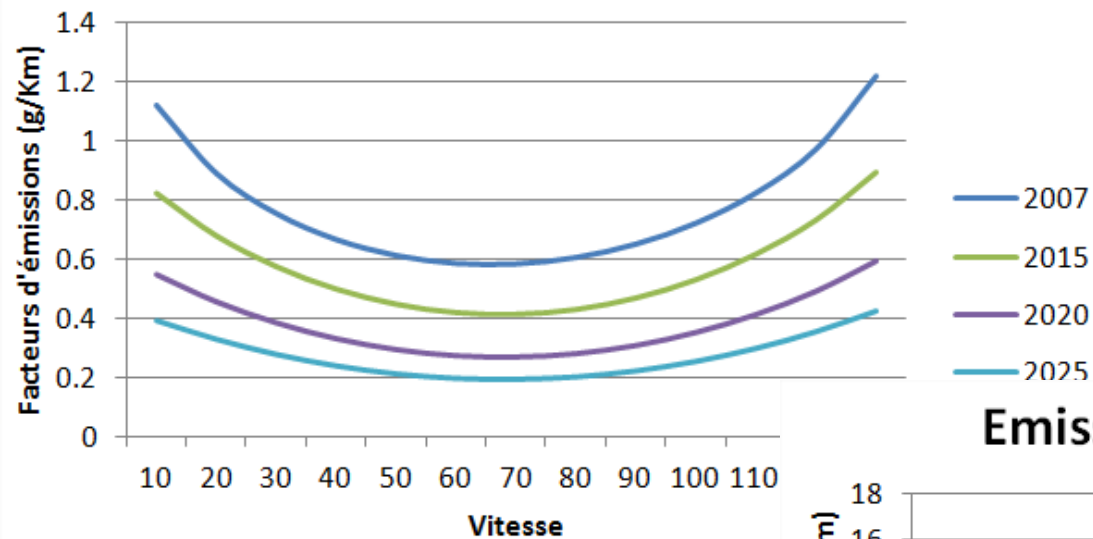


## Emission unitaire en PM - PL

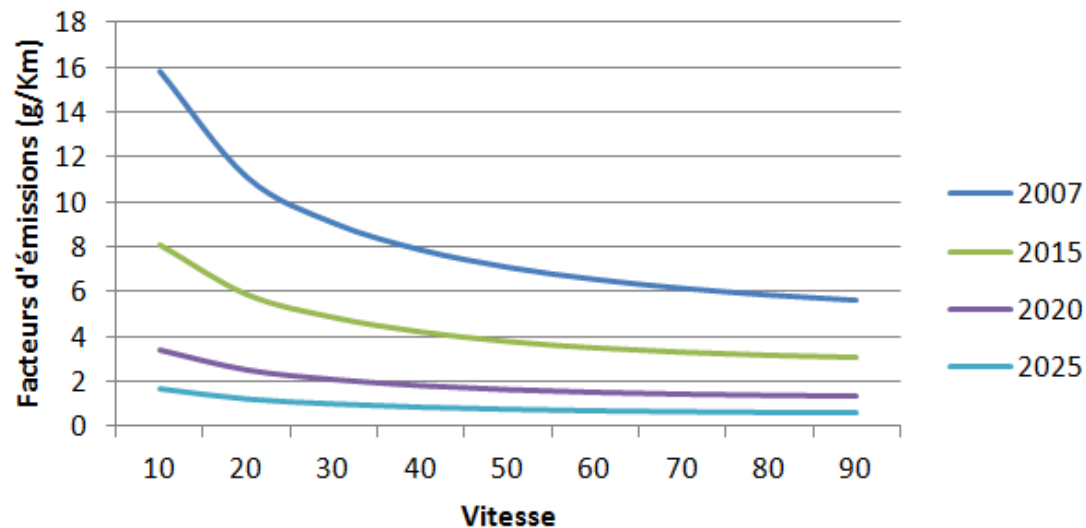


# Evolution des émissions Nox du parc moyen / année

## Emission unitaire en NOx - VL

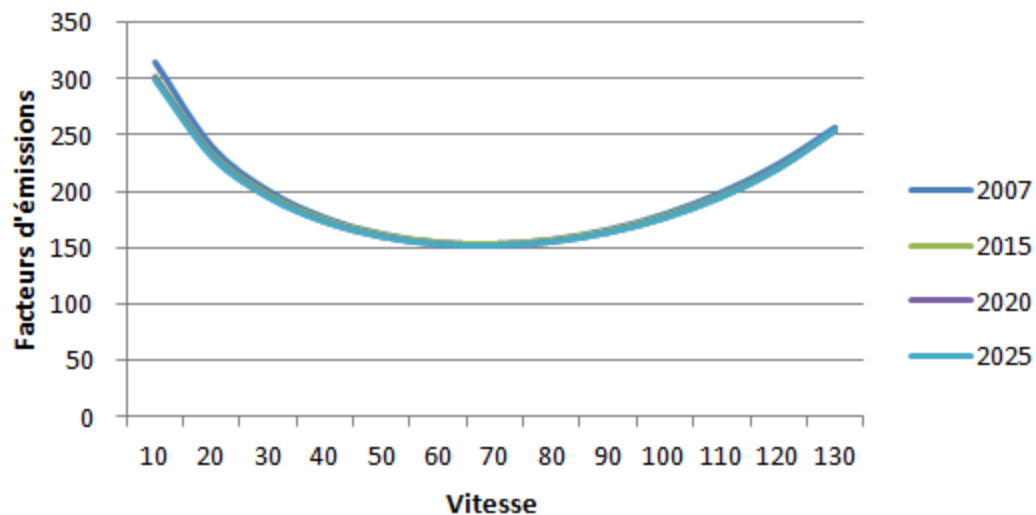


## Emission unitaire en NOx - PL

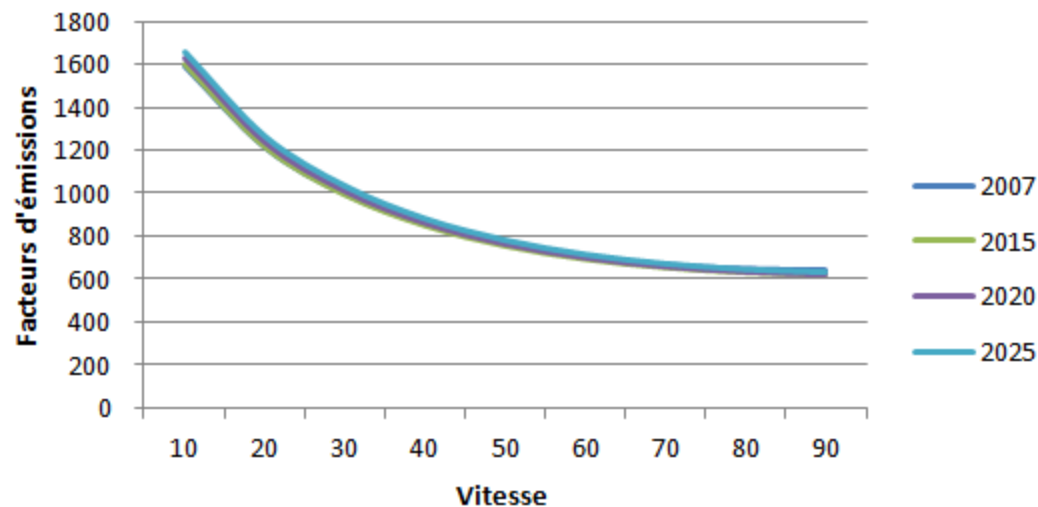


# Evolution des émissions CO2 du parc moyen / année

## Emission unitaire en CO2 - VL



## Emission unitaire en CO2 - PL








# Conclusion

Un parc en évolution et un accroissement prévu au niveau national

L'enjeu « Mobilité »: réduire le nombre de véhicules qui roulent notamment aux heures de pointe et sur les zones les plus exposées

# Rappel

étude transports 2008

Analyse des résultats par type de transport		Dioxyde d'azote NO <sub>2</sub>	Particules fines en suspension PM10	Monoxyde de carbone CO	Benzène C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>
	<b>voiture</b> moyenne maximum	143 µg/m <sup>3</sup> 240 µg/m <sup>3</sup>	56 µg/m <sup>3</sup> 148 µg/m <sup>3</sup>	1,3 mg/m <sup>3</sup> 5,2 mg/m <sup>3</sup>	4,8 µg/m <sup>3</sup>
	<b>bus</b> moyenne maximum	62 µg/m <sup>3</sup>	75 µg/m <sup>3</sup> 183 µg/m <sup>3</sup>	0,03 mg/m <sup>3</sup> 0,9 mg/m <sup>3</sup>	3,3 µg/m <sup>3</sup>
	<b>métro</b> moyenne maximum	24 µg/m <sup>3</sup>	292 µg/m <sup>3</sup> 434 µg/m <sup>3</sup>	0 mg/m <sup>3</sup> 0 mg/m <sup>3</sup>	1,9 µg/m <sup>3</sup>
	<b>vélo</b> moyenne maximum	22 µg/m <sup>3</sup>	38 µg/m <sup>3</sup> 133 µg/m <sup>3</sup>	0,09 mg/m <sup>3</sup> 4,4 mg/m <sup>3</sup>	2,1 µg/m <sup>3</sup>
	<b>marche</b> moyenne maximum	37 µg/m <sup>3</sup>	43 µg/m <sup>3</sup> 107 µg/m <sup>3</sup>	0,14 mg/m <sup>3</sup> 10,8 mg/m <sup>3</sup>	0,7 µg/m <sup>3</sup>



Merci de votre attention