



MOBILITÉ et/ou DÉPLACEMENTS ?

Présentation Jean-Paul LHUILLIER
membre du directoire de FNE-TMD

Définition

Déplacement : action de se rendre d'un lieu à un autre, pour y réaliser une **activité**, en utilisant un ou plusieurs modes de transport et en empruntant l'espace public

Exemple : ce matin je suis venu aux assises et je rentre chez moi ce soir = 2 déplacements

Définition

Dans 1 déplacement on peut avoir mesurer les critères :

- Mode (s) : 1 ou plusieurs
- Distances et temps par mode
- Temps des intermodalités
- Temps total
- Coût (s)
- Consommation d'énergie, émission pollution

Définition

Déplacements de courte distance ou mobilité locale = portée de moins de 80 km

Déplacements de longue distance ou mobilité longue distance = portée de 80 km et plus

Définition

À l'intérieur un territoire défini par un périmètre (ou cordon)

Nombre total de déplacements par jour

Mobilité =

Total de la population au moment des enquêtes

$M = D/P$ par personne et par jour

Quelques données

Nombre de déplacements	Mobilité courte distance ou locale	Mobilité longue distance
Mobilité (nb de déplacements par personne et par jour)	3,15	0,06
En nombre de déplacements	98%	1,3%
En distances parcourues	60%	40%

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD) 2008

Quelques données

3,1 déplacements par personne de plus de 5 ans en jour ouvrable dans un rayon de 80 km du domicile

Nombre de déplacements	% de la population
0	17,1
1 ou 2	33,1
3 ou 4	27,9
5 à 8	19,0
9 et plus	2,9

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD) 2008

Quelques données

- Le motif domicile ↔ Travail c'est moins de 1 sur 5 déplacements
- Alors que plus de 1 sur 2 c'est pour « affaires »
- ¼ des déplacements sont en mode doux
- Alors que plus des 2/3 se font en voiture

Motif	%	Modes	%
Dom ↔ Trav	17,8	Marche	22,3
Dom ↔ Aff	53,6	T.C.	8,3
Dom ↔ École	9,9	V.P. + 2 R.M.	66,5
Autres	18,8	Vélos	2,7

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD)2008

Quelques données

- Les 2/3 des déplacements se font en moins de 15 mn
- Alors que près de 12% seulement font plus de 30 mn
- Près de 60% ont un déplacements < à 5 km
- Mais ¼ ont un déplacement > à 10 km

Temps	%	Distances	%
< à 5 mn	24,9	0 à 2 km	34,3
de 6 à 15 mn	41,7	2 à 5 km	23,2
de 16 à 30 mn	21,5	5 à 10 km	17,7
> à 30 mn	11,8	> 10 km	24,8

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD) 2008



Les Objectifs

- **Sociétaux**
- **Environnementaux**
- **Economiques**

Les Objectifs Sociétaux

- **Droit au transport**
- **Coût**
- **Niveau de service**
- **Sécurité**

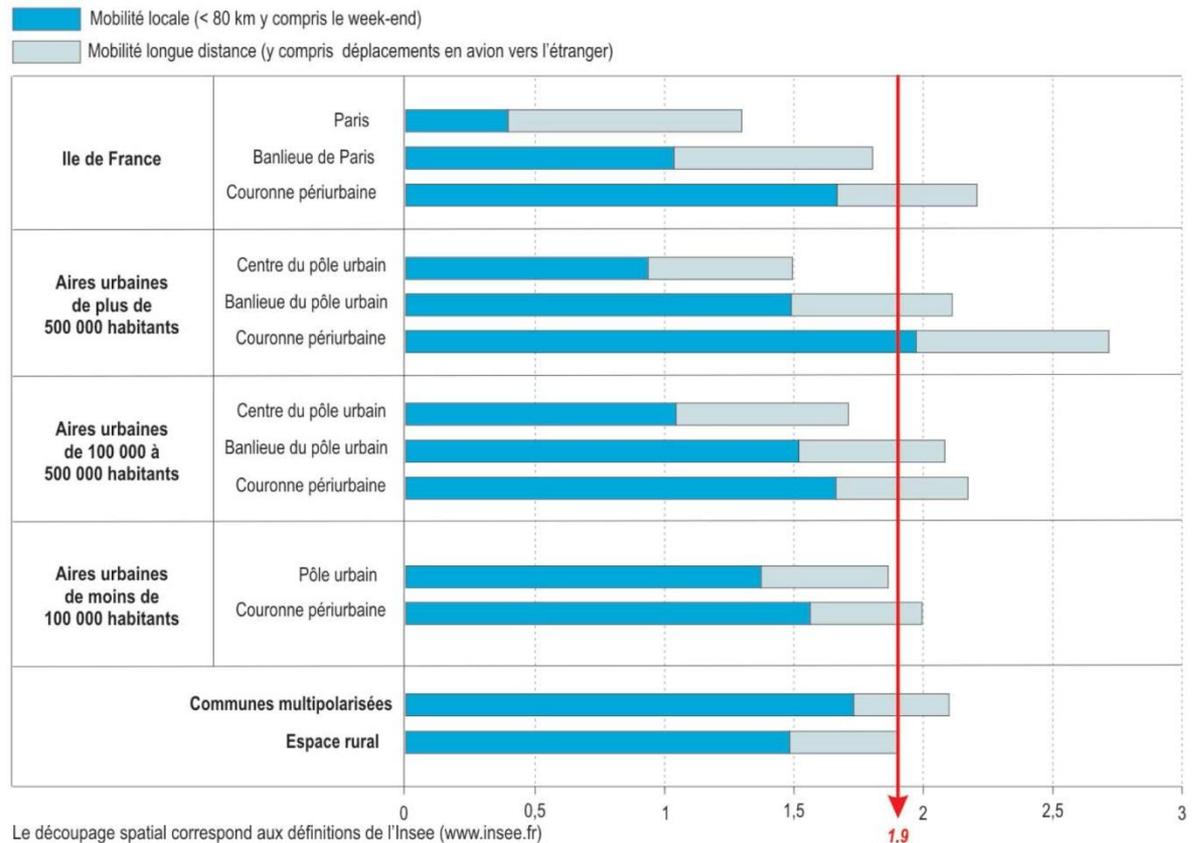
Les Objectifs Environnementaux

- **Air** : GES, PM, ...
- **Biodiversité**
- **Bruit**
- **Aménagement du Territoire**
- ...

GES

les émissions individuelles des français pour se déplacer

(en tonnes de CO2 par habitant et par an)



Le découpage spatial correspond aux définitions de l'Insee (www.insee.fr)

Source : ENTD 2008 - Traitement Let - Certu, revue CGDD Décembre 2010

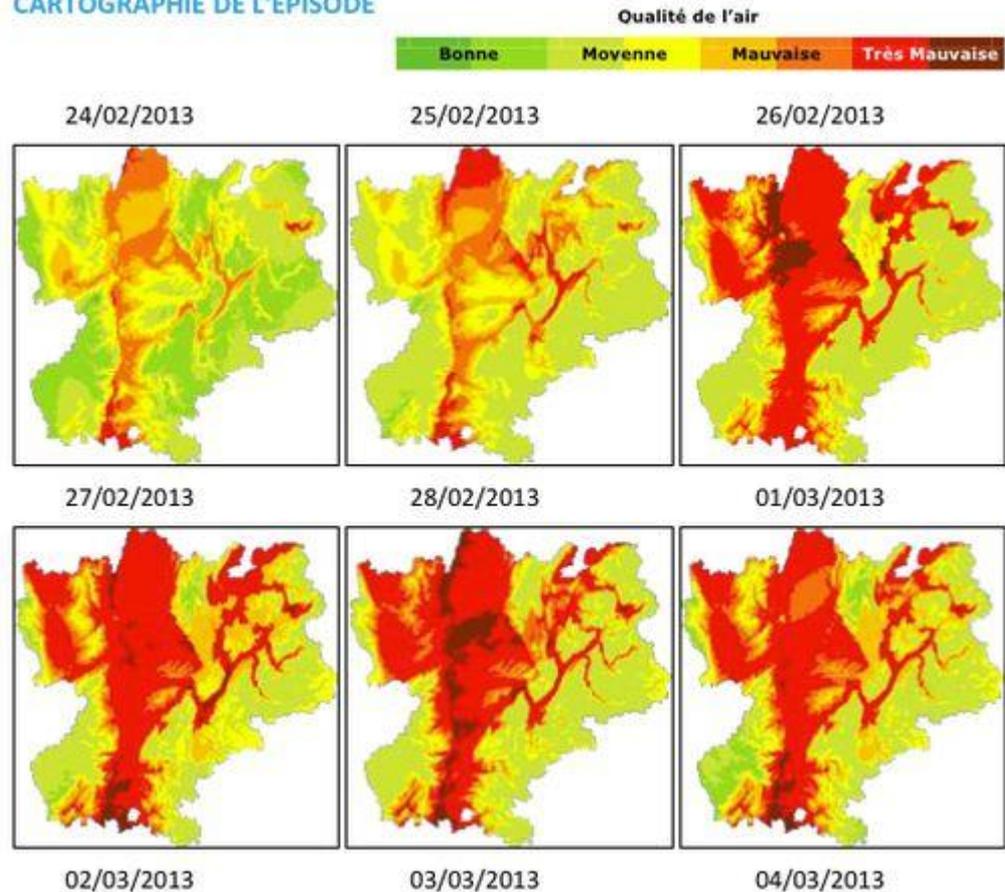
CO2 ⇒ vers le
facteur 4 en 2050



PM

**Les PM et le diésel ?
Ici du 24/02 au 04/03
en RA**

CARTOGRAPHIE DE L'EPISODE



Biodiversité et cadre de vie

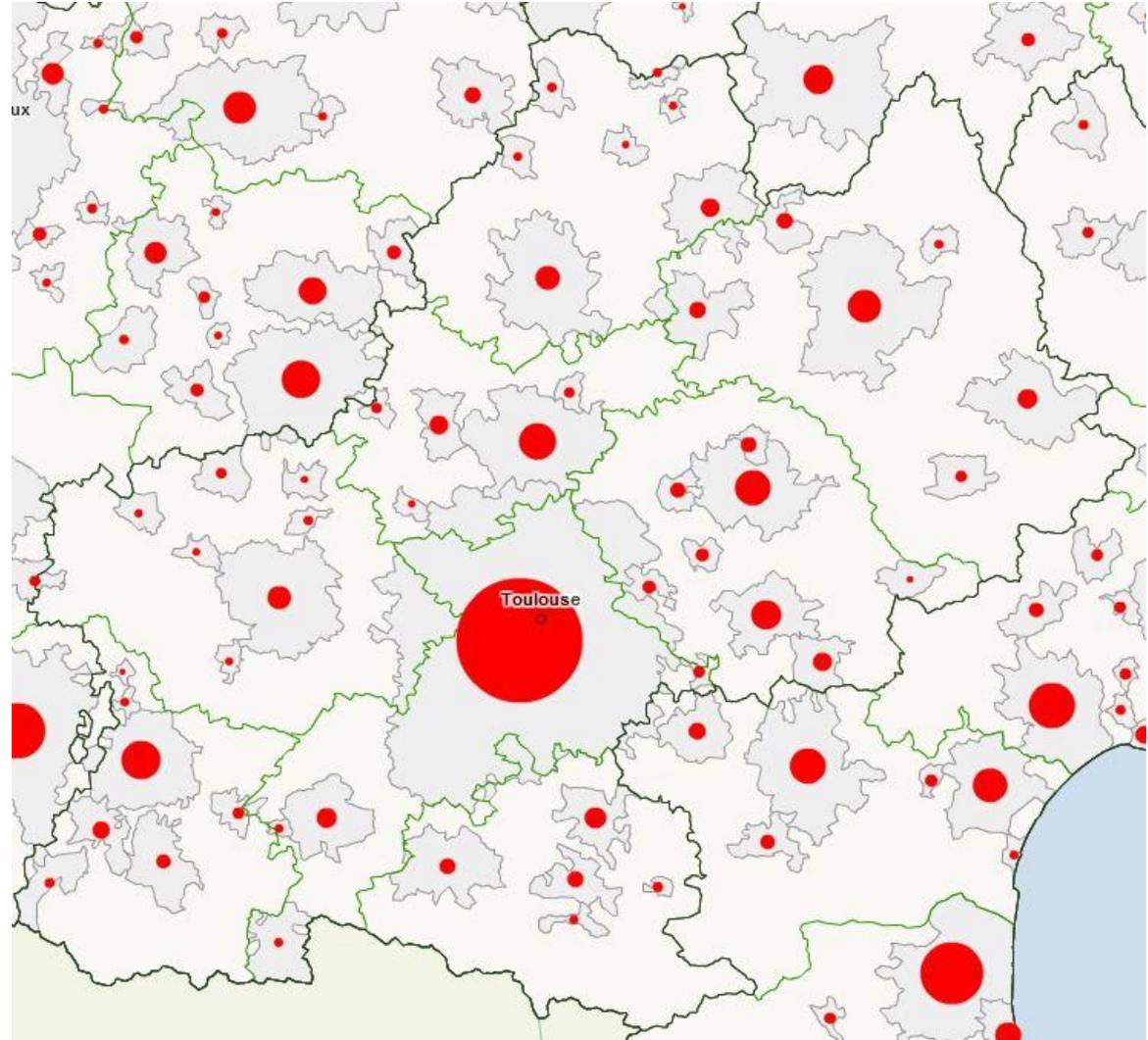


Les Objectifs Économiques

- **Autarcie moderne / proximité**
- **Relocalisation**
- **Solde d'emploi**
- **Indépendance du territoire**
- **...**

$$AU = PU + CP$$

AU =
Aire Urbaine
PU =
Pôle Urbain
CP =
Couronne
Périurbaine



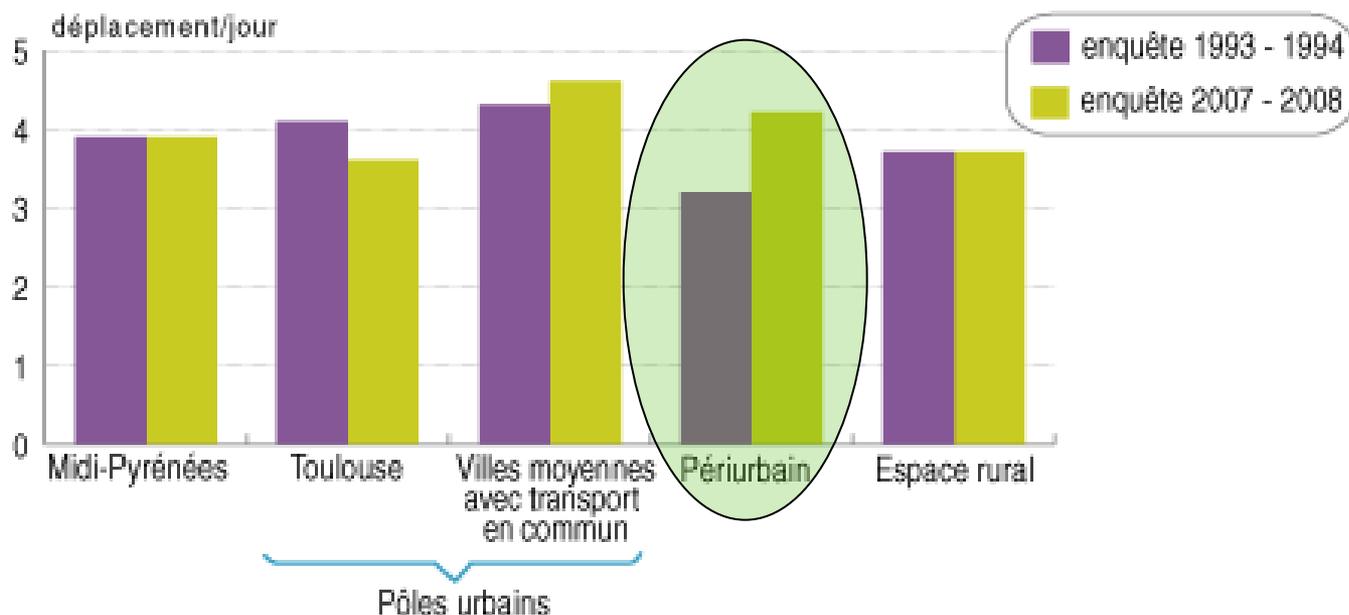
**21 AU =
70% popu**

**Mais 1 AU =
42,7% popu**

N° Départ	Département	Aire Urbaine	Popu 2010
9	Ariège	FOIX	18 554
		PAMIER	33 690
		SAINT-GIRONS	18 348
12	Aveyron	RODEZ	83 568
		VILLEFRANCHE-de-ROUERGUE	20 008
		MILLAU	28 314
31	Haute-Garonne	TOULOUSE	1 232 398
		SAINT-GAUDENS	29 598
32	Gers	AUCH	40 878
		CONDOM	8 446
		MIRANDE	4 590
46	Lot	CAHORS	44 268
		GOURDON	5 480
		FIGEAC	25 299
65	Hautes-Pyrénées	TARBES	115 713
		BAGNERES-de-BIGORRE	14 866
		ARGELES-GAZOST	7 085
81	Tarn	ALBI	96 335
		CASTRES	67 374
82	Tarn-et-Garonne	MONTAUBAN	103 404
		CASTELSARRASIN	25 795
Total			2 024 011
Midi-Pyrénées			2 881 756

La mobilité augmente fortement dans les zones périurbaines

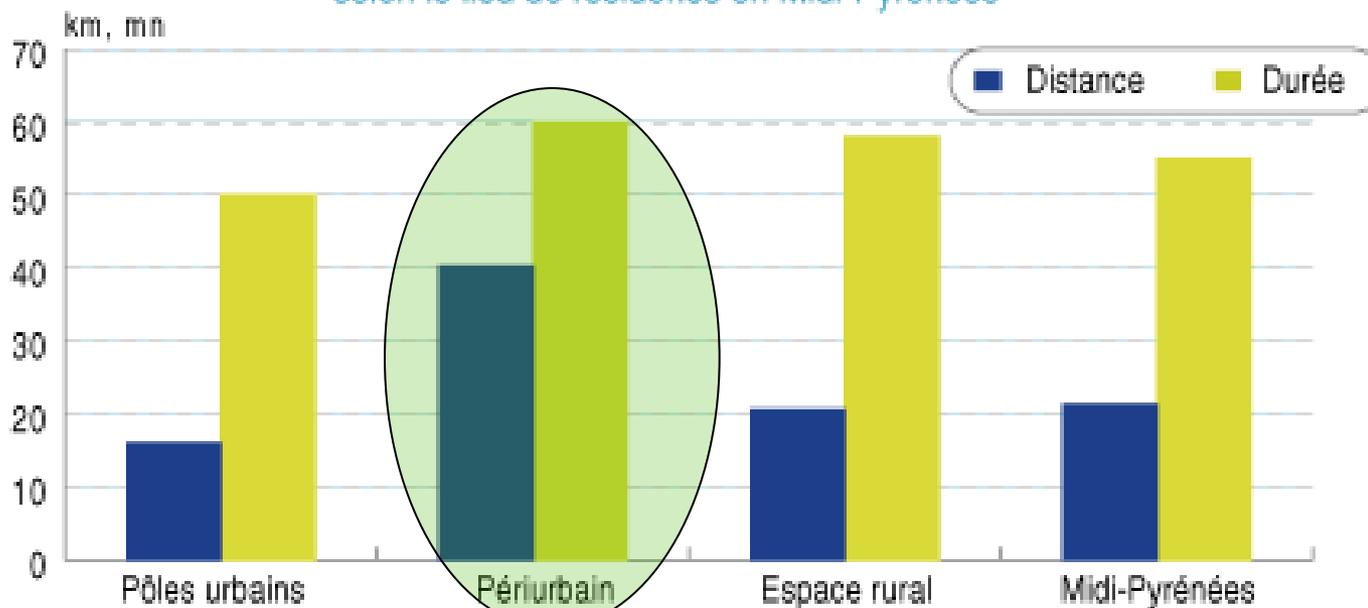
Évolution de la mobilité quotidienne des personnes mobiles
entre 1994 et 2008 selon le lieu de résidence



Source : Insee, SOeS, Inrets - enquête nationale transports et déplacements 2007-2008

Un périurbain sur deux parcourt plus de 40 km par jour

Durées et distances médianes des déplacements
selon le lieu de résidence en Midi-Pyrénées

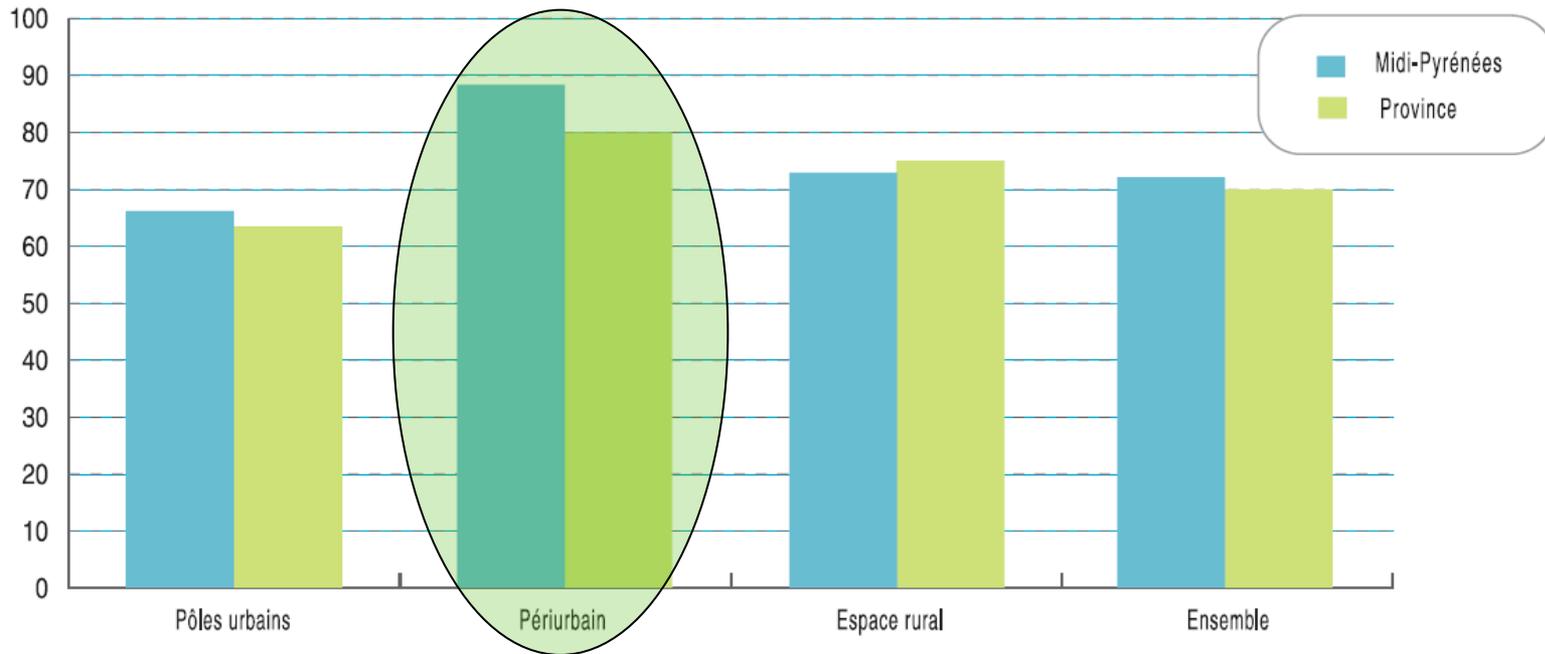


Note de lecture : la moitié des habitants des pôles urbains parcourent plus de 16 km par jour et consacrent plus de 50 mn à leur déplacement quotidien.

Source : Insee, SOeS, Inrets - enquête nationale transports et déplacements 2007 - 2008

Plus de sept déplacements sur dix sont réalisés en voiture

Part des déplacements réalisés en voiture en Midi-Pyrénées et en Province selon le lieu de résidence



Source : Insee, SOeS, Inrets - enquête nationale transports et déplacements 2007 - 2008

Les modes « alternatifs » à la « voiture solo »

avec base : un module temps = 6 mn

- **La marche :**
 - vitesse 0,8 à 1,4 m/s (3 à 5 km/h)
 - 3 modules (18 mn) \approx 300 à 500 m
- **Le vélo au quotidien**
 - vitesse 12 à 16 km/h
 - 3 modules (18 mn) \approx 4 à 6 km
- **Autres : trottinette, rollers,**

Les modes « alternatifs » à la « voiture solo »

- **La voiture autrement**
 - **autostop organisé ou participatif**
 - **covoiturage vers le covoiturage dynamique**
 - **autopartage**
 - **taxi collectif**
 - **.....**

Les modes « alternatifs » à la « voiture solo »

Sur courte distance < à 80 km

- **Les TC :**
 - TER / RER
 - Tram-Train
 - Tramway
 - Métro
 - C ou B HNS
 - Bus
 - transport par Câble



Merci