

# Assises régionales de la mobilité en Midi-Pyrénées

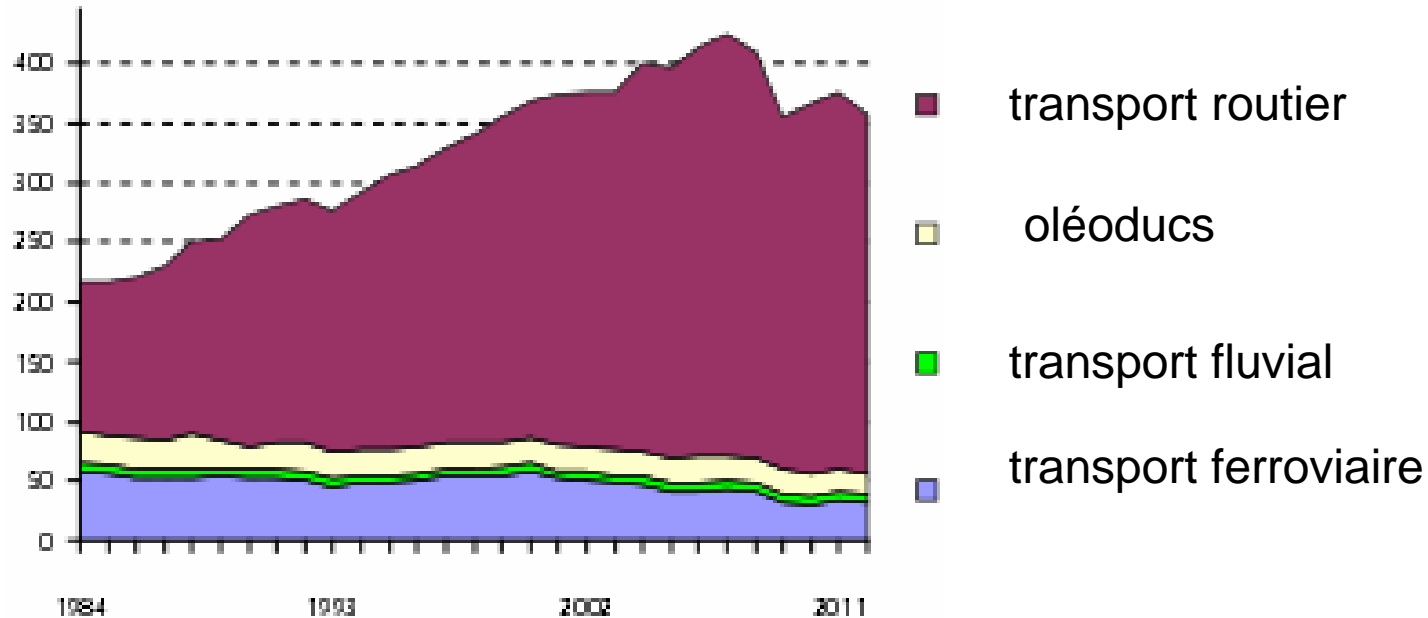
13 juin 2013

Atelier : La mobilité des marchandises  
Présentation de Jean-François Agrain



# Transports intérieurs terrestres de marchandises

En Md t-km – source Bulletin du CGDD – mai 2013



# Transports intérieurs terrestres de marchandises

Évolution du transport terrestre de marchandises en France et en Europe (UE-27)  
En milliards de tonnes-km

	1995	2000	2005	2008
France	307,1	369,2	394,7	404,3
UE-27	3 063,8	3 533,6	4 011,8	-



# Transports intérieurs terrestres de marchandises par mode

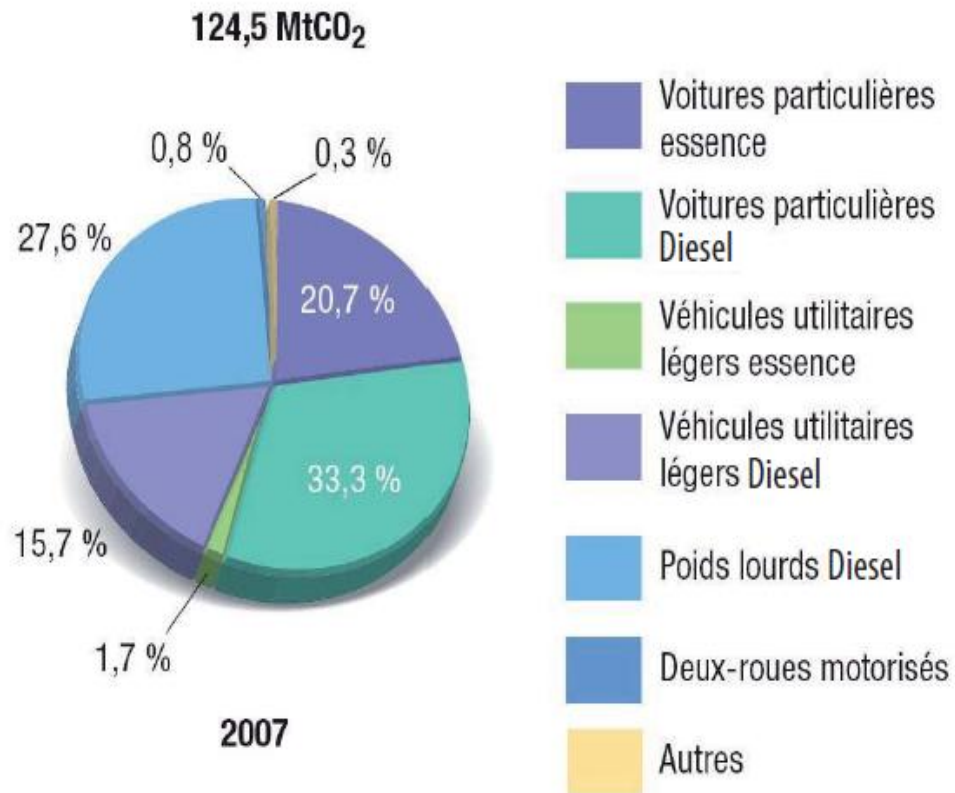
Tous pavillons sur territoire français – source SOeS – juillet 2011

Milliards de t-km		2008	2009	2010
Route	national	209,6	183,2	193,2
	International	65,8	56,4	57
	Transit	59	52,1	55
	<b>Total</b>	<b>334,4</b>	<b>291,6</b>	<b>305,2</b>
Fer	national	26,1	22,6	22,5
	International	10,9	7,2	6
	Transit	3,5	2,4	1,7
	<b>Total</b>	<b>40,4</b>	<b>32,1</b>	<b>30,1</b>

1Y compris cabotage



# Le transport de marchandises représente une part importante d'émissions de GES



# La logistique urbaine

La logistique urbaine correspond à l'acheminement dans les meilleures conditions des flux de marchandises à destination ou en provenance de la ville

Elle comprend :

- l'approvisionnement des commerces et des citoyens
- le transports de matériaux de construction, de déchets
- le déménagement des entreprises et des particuliers



# La logistique urbaine

## Ce qu'elle représente en France :

- Un marché de 120 milliards d'euros.
- La logistique (y compris transport) ...en moyenne 8 à 12% du chiffre d'affaires des entreprises

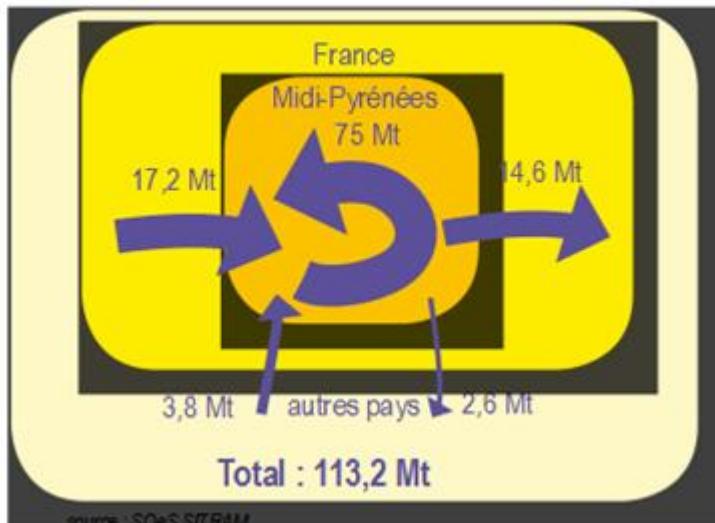
## La livraison et ses conséquences sur la ville :

- Temps d'arrêt, modes de stationnement
- Pollution de l'air et bruit

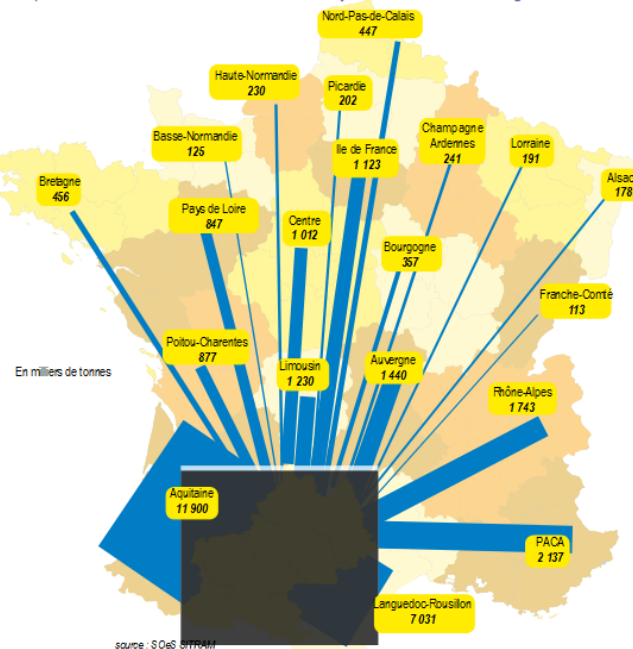


# Les données Midi-Pyrénées

Transports routiers – données publiées par ORT – mai 2012



Principaux flux entrants et sortants entre Midi-Pyrénées et les autres régions 2010



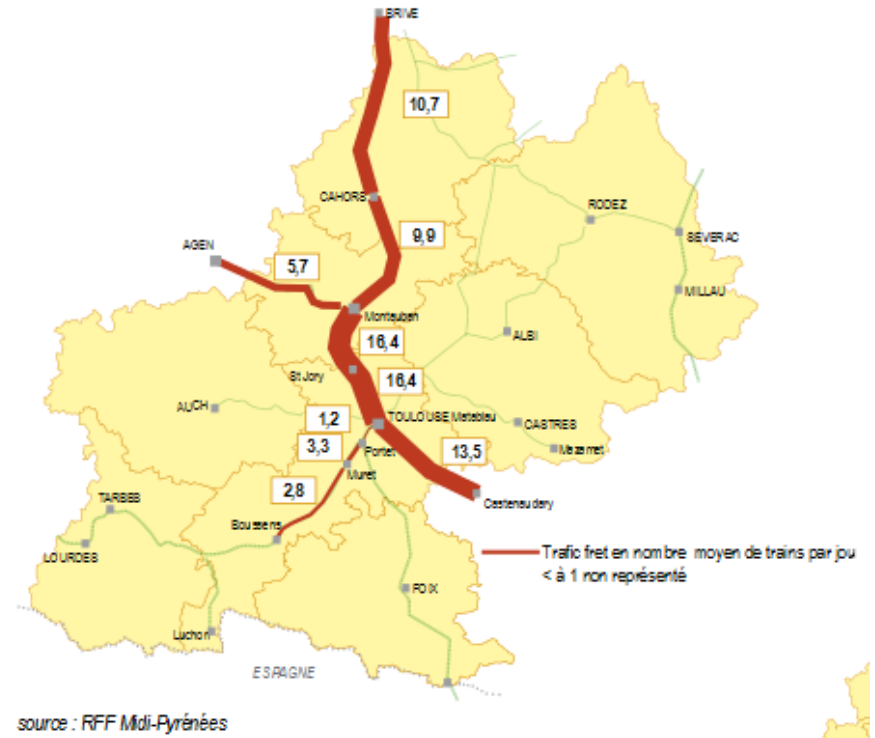


# Les données Midi-Pyrénées

Transports ferroviaires  
Données publiées par ORT  
mai 2012

En nombre de trains / jour

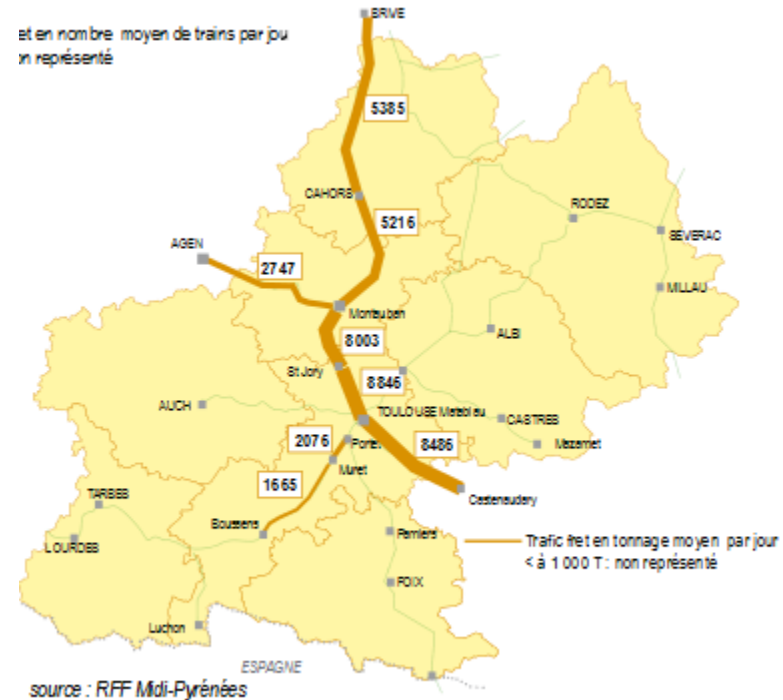
Trafic fret en 2010 sur le réseau ferroviaire national



# Les données Midi-Pyrénées

Transports ferroviaires  
données publiées par ORT  
mai 2012

En tonnage moyen / jour



# Les données Midi-Pyrénées

## Transports aériens – données de l'aéroport de Blagnac

En KG	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Total Fret</b>	50 521 030	50 606 579	48 549 096	51 014 717	55 597 488
Vols mixtes non militaires	2 606 090	2 459 483	2 380 551	1 976 250	1 599 711
Vols réguliers cargos	13 586 606	14 094 578	14 683 139	15 318 946	15 715 671
Vols autres charters cargos	34 215 028	33 991 293	31 295 226	33 559 558	38 121 862
Vols militaires	101 525	48 619	160 031	139 821	117 559
Autres non commerciaux	11 781	12 606	30 149	20 142	42 685
<b>Poste</b>	4 204 437	4 408 989	4 056 271	4 197 051	3 842 167
<b>Total Général</b>	54 725 467	55 015 568	52 605 367	55 211 768	59 349 655



# Les données Midi-Pyrénées

Transports routiers – données publiées par ORT – avril 2013

**4<sup>ème</sup> trimestre 2012** : chiffres et comparaison au 4<sup>ème</sup> trimestre 2011  
Global

- trafic total PL sur réseau autoroutier : – 2,5%
  - 26 millions de t. de marchandises => + 7,9% = + 14,2% en t-km
- En interne de la région : 18,4 millions de t = + 6,7 % et 8,7% en t-km  
En entrant dans la région : 4 millions de t = + 6,6% et 7,1% en t-km  
En sortant de la région : 3,5 millions de t = + 16,1% et 27,2% en t-km

Avec un total de 97,6 millions de tonnes en 2012, le transport routier régional recule de 2,9% (-3% en t-km).



# Les données Midi-Pyrénées

Données publiées par ORT – note de conjoncture - avril 2013

- Aucune donnée rendue publique sur 2012 pour le transport de marchandises par voie ferrée
- Sur l'ensemble de la région en 2012 (commerce extérieur)  
les exportations + 17 % (44,46 Mdseuros)  
les importations + 18,12% (29,34 Mdseuros)
- Filière aéronautique et spatiale dominante
- Haute Garonne = 91,4 % export et 88,6 % import du commerce global régional



# Des pistes ...

- Réduire au maximum les besoins de transport consommation de proximité, aménagement du territoire et complémentarité transports, ...
- Utiliser les moyens les plus efficaces espace, énergie, environnement et santé, sécurité, intermodalité, ...
- Planifier les transports de marchandises / une politique des transports du fret

