

**ASSISES**

13 Juin 2013

RÉGIONALES

**DE LA MOBILITÉ**



Midi-Pyrénées

**Se déplacer moins, mieux, autrement!  
Décliner au quotidien sobriété et efficacité...**

# Atelier 1

## La mobilité des personnes

### Partir des besoins

**Animateur :** Frédéric MANON - Secrétaire général FNE Midi-Pyrénées

**Rapporteur :** Jean-Baptiste PONCELET - Chargé de mission Réseau transports et mobilités durables FNE



Midi-Pyrénées

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT MIDI-PYRÉNÉES

Partout où la nature a besoin de nous

# ASSISES

13 Juin 2013

RÉGIONALES

## DE LA MOBILITÉ



# PROGRAMME de l'ATELIER

### 14h00-14h35 **Etat des lieux**

(20 mn) « urbain, périurbain, rural »  
Données en Midi-Pyrénées

*Jean Paul L'Huillier*

(15mn) Temps d'échange

### 14h35-15h30 **Retour d'expérience**

#### **Développer le télétravail**

(20 mn) Retour d'expérience d'Ariège

*Annie Fachetti*, Chargée de mission  
Ariège Expansion

(20 mn) Point de vue d'un employeur  
*Daniel Thébault*

(15mn) Temps d'échange

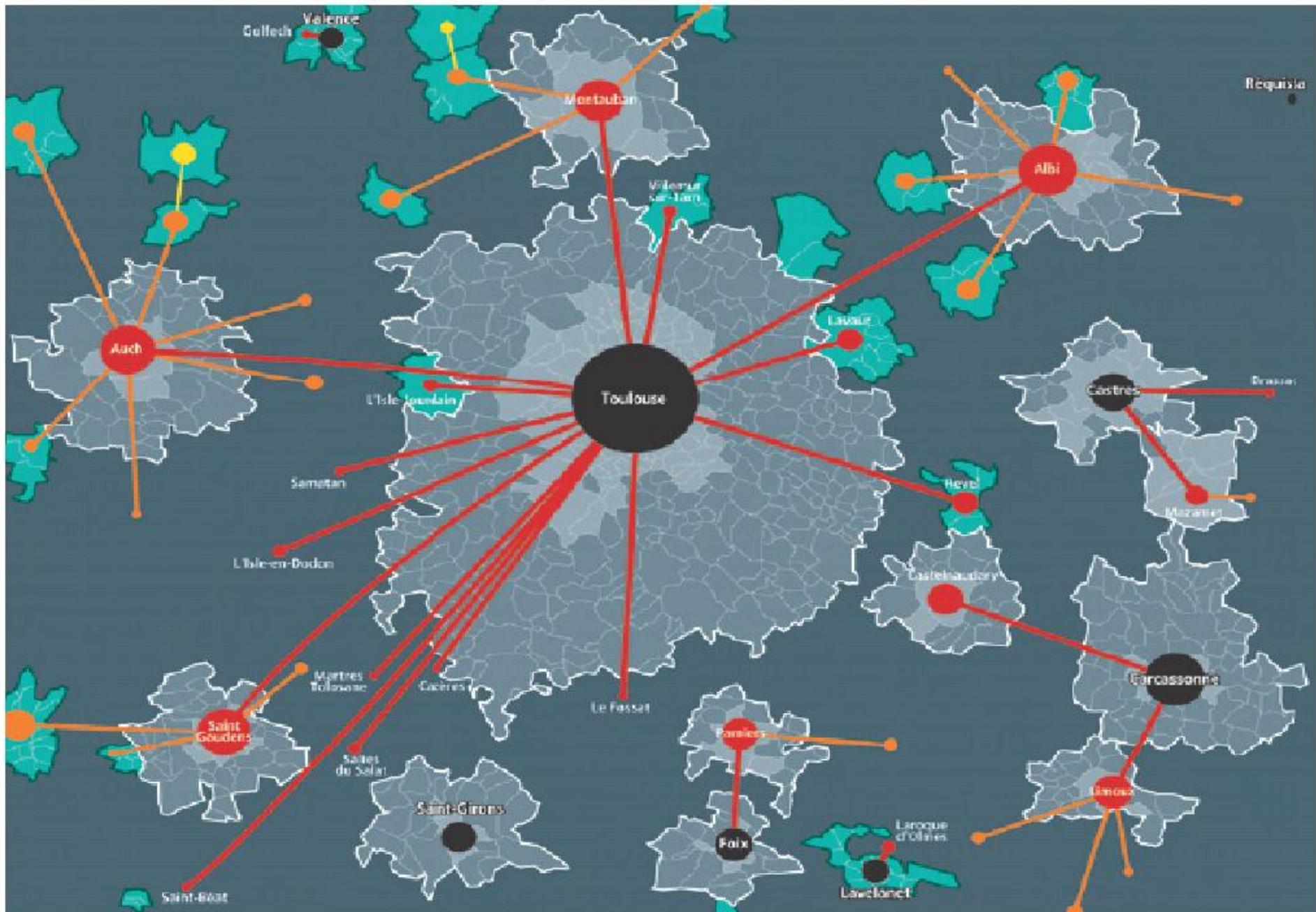
### 15h45-16h45 **Réflexion**

#### **Des besoins vers les solutions**

Développer une meilleure adaptation entre  
besoins et services en matière de transports  
groupés (transports collectifs ou non)

(15mn) Temps d'échange

# La ville de Toulouse, une polarité majeure



Source : Insee, DADS 2004 - FPE 2004. © IGN - Insee 2009.

# ASSISES

13 Juin 2013

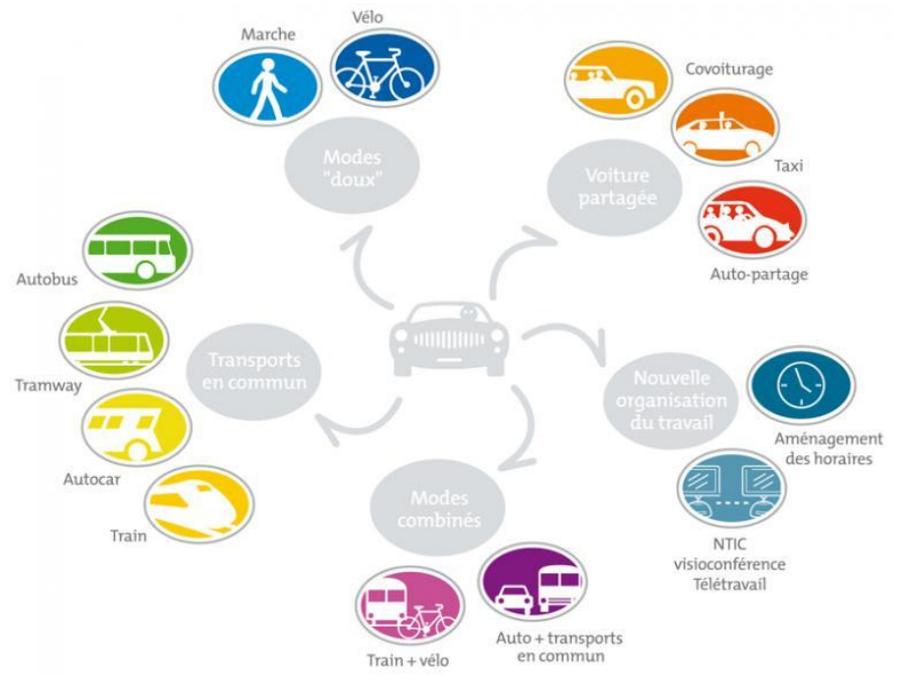
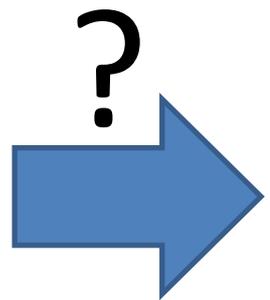
## RÉGIONALES

# DE LA MOBILITÉ



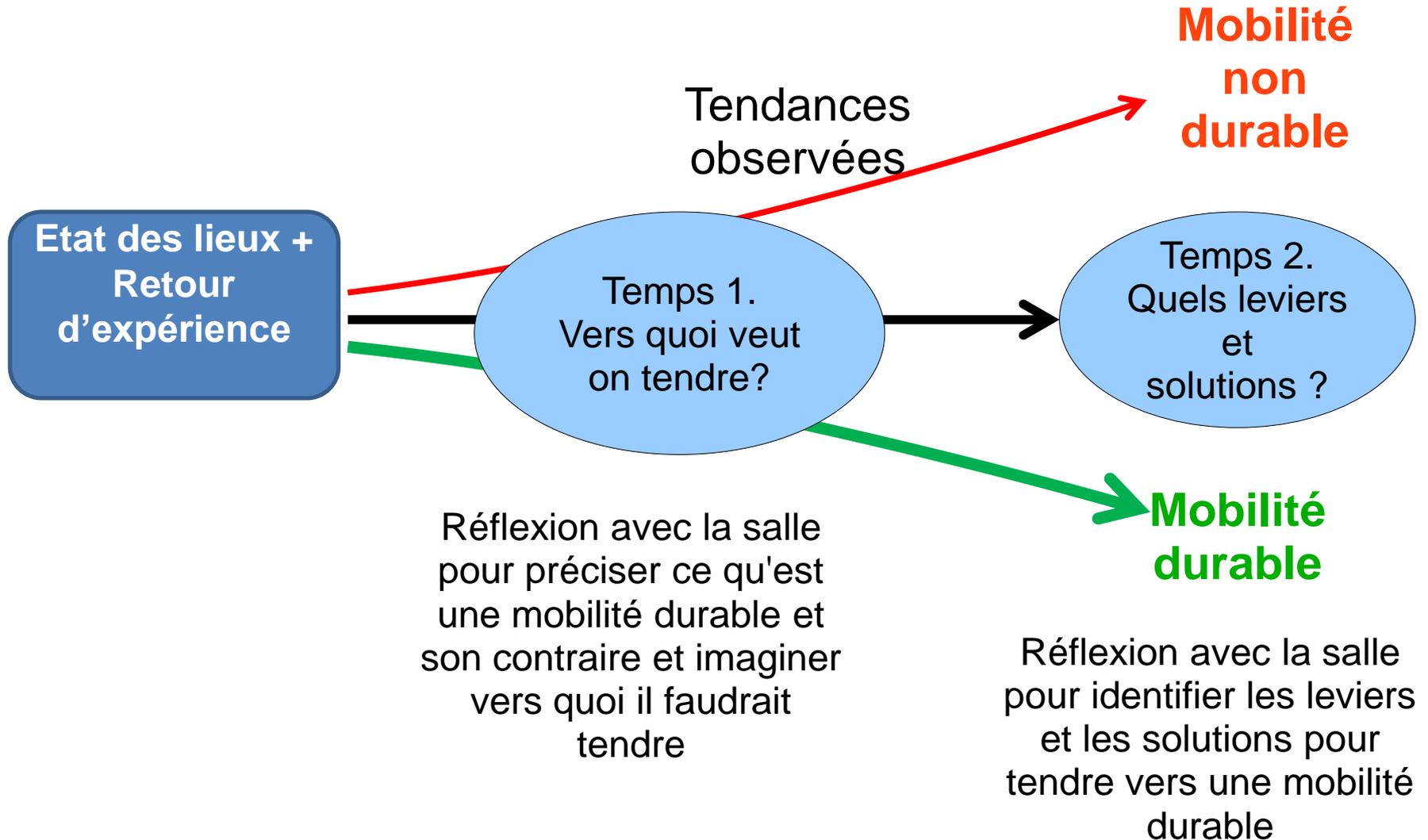
# Réflexion

## Des besoins vers les solutions



# Réflexion

Quelques idées d'organisation pour alimenter le débat.



# REFLEXION : Temps 1

## Vers quoi veut-on tendre ?

### Pistes de réflexion sur les critères de déplacement durable

- **Social**

- - cher
- + de confort
- + de sécurité
- - perte de temps
- - de stress
- ...

- **Environnemental**

- - de GES et de pollution
- - de bruit
- - d'emprise sur l'environnement
- ...

- **Economique**

- Relocalisation de l'économie
- Création d'emplois
- Contribution au PIB
- ...

# REFLEXION : Temps 2

## Quels leviers et solutions ?

- **Quelques pistes de réflexion :**
  - Quels sont les leviers qui inciteraient un changement de comportement des personnes dans leurs déplacements ?
  - Quels sont les leviers qui pousseraient les collectivités, les politiques, les élus, les services de l'Etat, les entreprises, les sociétés de transports en commun, ... à s'engager plus dans le développement du déplacement durable ?
  - Quelles seraient les solutions de transport et de service à développer en priorité : télétravail, services de transports en commun, PDE, ...réduction distance domicile-travail, covoiturage ?