



L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE APPLIQUÉE AUX DÉCHETS DE CHANTIER



FICHE N°7

GESTION - ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Recueil 2014

Une grande partie des déchets de chantiers peut être recyclée et valorisée.

La directive européenne a fixé l'objectif de recycler 70% des déchets et matériaux du BTP (Bâtiments et Travaux Publics) en 2020.

Édouard Baudouin, cofondateur, *Recyclo'Bat* (31)

Fabrice Charpentier, directeur, *CEMEX Granulats Sud-Ouest* (31)

Vincent Icre, chef du service études routières, Conseil Départemental de l'Ariège (09).

David Muse, cofondateur, *Recyclo'Bat* (31)

En France, les déchets de chantier représentent plus de 250 millions de tonnes, soit plus de 30% du total des déchets issus du bâtiment et plus de 70% des déchets d'entreprises (2008).

Or, la mauvaise gestion des déchets de chantier (voire son absence) génère diverses pollutions (air, sol, eau) ou implique des risques pour la santé publique (brûlages intempestifs, décharges sauvages).

À GRANDE ÉCHELLE : LE RECYCLAGE DU BÉTON

CEMEX Granulats est un fournisseur de matériaux de construction et *CEMEX Bétons* un fournisseur de béton prêt à l'emploi.

ACTION

Jusqu'ici, pour réaliser ce béton, il était communément admis d'utiliser des granulats naturels (graviers ronds, sable de rivières) ou artificiels (granulats naturels transformés par concassage par exemple). Ces matériaux nobles sont aujourd'hui considérés comme des ressources non renouvelables.

En effet, ils sont issus des gravières situées dans les lits mineurs de cours d'eau. La pratique de cette extraction est aujourd'hui plus réglementée. Par ailleurs, les carrières se retrouvent face à de « nouveaux » problèmes : l'acceptabilité sociale de cette activité.

La croissance continue de la Métropole Toulousaine implique la construction de nouvelles infrastructures et de nouveaux logements. Parallèlement, des chantiers de déconstruction ou de réfection se développent.

La gestion des déchets produits impacte doublement les entreprises :

- Elles doivent payer leur traitement dans des décharges spécifiques (déchets de classe 3).
- Elles doivent payer leur enlèvement par camions : un trajet aller pour transporter les déchets et un trajet retour à vide. Les entreprises ne peuvent pas optimiser le transport.

Face à ces constats, *CEMEX Granulats Béton* a opté pour

la création d'une nouvelle ressource minérale : le granulat recyclé.

Il s'agit d'un matériau transformé, résultant du concassage de bétons issus de chantiers de déconstruction, par exemple, de boues « essorées » et de matériaux recyclés. Du mélange de ces différents matériaux va résulter un produit répondant aux caractéristiques techniques sollicitées dans les chantiers de BTP, et pour lesquels l'utilisation de matériaux nobles est incongrue.

CEMEX a donc fait le choix, sur les sites de Roques-sur-Garonne et de Cugnaux, de mettre en place des plateformes de dépôt des déchets. Ces derniers sont rachetés à l'entreprise en contrepartie d'une garantie de qualité. Sur ces sites, les entreprises peuvent acheter des matériaux naturels, artificiels ou recyclés issus de leur production, afin d'assurer une optimisation du transport.

Les entreprises partenaires sont donc doublement bénéficiaires de ce type de pratiques : elles retirent un bénéfice d'une ancienne « charge » et diminuent leurs frais de transport.

LEVIERS ET FREINS

- **Susciter la demande**

Pour réaliser des ouvrages, les constructeurs doivent s'appuyer sur des référentiels techniques qui « imposent » le type de matériaux à utiliser.

Les maîtres d'oeuvres et les maîtres d'ouvrages sont souvent peu informés de la possibilité d'utiliser ce type de matériaux et n'en font pas mention dans leur cahier des charges. Il conviendrait donc d'inciter les commanditaires à inscrire dans leurs appels d'offre que l'utilisation de ce type de matériaux est possible, voire obligatoire.

LE RÔLE ESSENTIEL DES COLLECTIVITÉS

Les travaux publics sont les premiers consommateurs de matériaux, avec en France 408 millions de tonnes de granulats et de roches extraits en 2004 par 1770 entreprises sur environ 4000 sites (carrières de roches meubles ou massives).

« Si l'on ne recyclait pas autant les déchets du BTP, il faudrait produire 20% de granulats « neufs » en plus pour répondre à la demande. »
UNICEM¹

1. Union Nationale des Industries de Carrières et Matériaux de construction

- **S'assurer de la qualité du gisement**

Comme tout matériel recyclé, sa qualité est inhérente à la qualité des matériaux de départ. Il est donc primordial de s'assurer de l'homogénéité des déchets inertes collectés ou d'avoir les moyens de le trier (par exemple, le fer à béton dans les déchets collectés).

« L'enjeu est de récupérer la matière première. Il faut donc encourager les démolisseurs et les clients à faire du tri sur la matière première et apporter des volumes de matériaux qu puissent être utilisés dans un contexte de recyclage de qualité »

Fabrice Charpentier

- **Définir un prix compétitif**

Les matériaux recyclés ont un coût pour l'entreprise : achat de matière première, transformation, stockage. Actuellement, leur coût est sensiblement identique à celui des matériaux nobles, du fait de la proximité forte des gravières. Il est alors important de pouvoir donner aux matériaux nobles une valeur économique plus élevée tout en restant compétitif sur le marché toulousain, afin de privilégier l'utilisation des produits recyclés.

L'action des collectivités comme donneurs d'ordres est également essentielle. Il est important que celles-ci intègrent à leurs commandes une évaluation de l'origine des matériaux utilisés, comme l'a fait le département de l'Ariège via une évaluation de ses appels d'offre.

Imposer un tri strict et amener à la valorisation des déchets de chantier via la formation de leurs agents est une solution pour favoriser un cercle vertueux de gestion des déchets de chantier.

AU NIVEAU LOCAL : UNE RECYCLERIE POUR LES DÉCHETS DE CHANTIER

ENJEUX

Recyclo'Bat est une association toulousaine qui s'inspire des modèles post-industriels, et notamment des friches industrielles de Detroit.



L'association collecte certains déchets, non dangereux, issus du bâtiment, les valorise et propose des matériaux prêt à être réemployés aux professionnels et particuliers. Les matériaux récupérés sont réutilisables sans transformation.

Le but de l'association est de créer une ressourcerie du bâtiment, reproductible et d'essaimer le concept. Les cofondateurs envisagent prochainement la création d'une SCOP (coopérative).



Crédits photos ©FNE Midi-Pyrénées

AVANTAGEUX POUR LES PROFESSIONNELS

La collecte se fait essentiellement auprès des professionnels qui considèrent les «chutes» comme des déchets. Cependant, pour ces dernières, Recyclo'bat ne se substitue pas aux collecteurs classiques. Leur offre est complémentaire et va permettre d'optimiser le tri.

Le travail que le réemploi représente n'est pas anodin. Il faut étudier au cas par cas la production de déchets, leur potentialité de réemploi et de détournement. Il convient ensuite de facturer le tonnage détournable à un tarif plus intéressant que les collecteurs classiques. L'objectif est de pouvoir proposer une charte sur laquelle l'entreprise peut s'appuyer pour communiquer sur cette démarche.

Ce type de projet local est innovant mais brasse encore trop peu de volume. Les institutions ne sont pas encore attirées par ces projets qu'elles jugent souvent trop anecdotiques. Au delà d'un pourcentage global, il pourrait être pertinent de fixer par des normes un certain pourcentage de déchets destinés au réemploi.

Pour inciter les particuliers à utiliser ces matériaux, Recyclo'bat met en place des ateliers de bricolage pour accompagner les particuliers dans leurs projets.

« Dans le bâtiment, ce sont des volumes de déchets qui oscillent au minimum à 100 millions de tonnes par an. »

Édouard Baudouin

MATÉRIAUX NOBLES ET NON NOBLES

Les ouvrages dit « nobles » sont des constructions nécessitant des matériaux de grande qualité pour garantir leur solidité et longévité (pont, plateforme, ...). Pour ces constructions, on utilise plutôt des matériaux naturels.

C'est justement pour leur préservation que privilégier les matériaux recyclés pour des ouvrages « moins » nobles est pertinent.

En effet, les matériaux recyclés conviennent à un grand nombre de constructions, tout en étant avantageux pour les entreprises.