



Le lobby du BTP et des promoteurs immobiliers "**Toulouse Demain**" s'installe du **6 au 8 octobre 2023** place du Capitole. Ainsi, le maire de Toulouse a fait le choix d'offrir la place du Capitole et de sous-traiter l'avenir de notre ville aux professionnels du BTP. C'est pourtant la mission d'une agence financée par la collectivité, l'Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire urbaine (AUAT) qui aurait été bien plus légitime pour animer un tel exercice. Qu'attendre de plus de la part de celui qui résume l'intérêt des toulousains à l'attractivité économique de la ville et à l'objectif de devenir la 3e ville de France ? Serait-ce plus de bâtiments, plus d'étalement urbain, plus de béton et moins d'espaces verts, moins de patrimoine et moins de qualité de vie pour les toulousains ?

Certes l'intention d'engager une démarche prospective pour penser la ville de demain et d'anticiper les évolutions à venir est louable. Elle est même nécessaire. Mais elle prête à sourire venant d'un maire qui ne cesse de remettre au lendemain ce qu'il devrait faire dès aujourd'hui.

- La zone à faible émission pour lutter contre la pollution ? Cette mesure injuste vis à vis des plus démunis, n'est pas accompagnée d'une politique volontariste d'une alternative efficace à la voiture !
- La collecte des déchets organiques obligatoire au 1er janvier 2024 ? Ajournée.
- L'adaptation de la ville au réchauffement climatique ? Invisible car toujours plus de béton et des milliers d'arbres coupés.
- Le développement des mobilités décarbonées, de la marche, du vélo, du RER au détriment des projets routiers et d'un métro ravageur ? Négligé.
- La réquisition des bureaux vides pour les personnes sans logement ? Balayée.
- L'encadrement des loyers pour lutter contre l'inflation ? Oublié.

Il y a déjà tant à faire pour traiter le présent et l'urgence que l'on souhaiterait des forums mensuels "**Toulouse dès aujourd'hui**" débouchant sur des actions concrètes, plutôt qu'un grand événement "**Toulouse demain**" sans lendemain :

- Dès aujourd'hui, mettons un terme aux grands projets inutiles et imposés
- Dès aujourd'hui, peignons les toits des bâtiments en blanc et isolons-les
- Dès aujourd'hui, végétalisons les cours d'écoles et les espaces bitumés
- Dès aujourd'hui, refusons d'artificialiser les espaces naturels et agricoles

Les associations, collectifs et comités signataires veulent pouvoir soutenir une ville responsable et écologique qui ne pratique pas le greenwashing et refuse les projets inutiles et nuisibles. Les réflexions ont commencé et de nombreux débats ont déjà eu lieu, ils se poursuivront ! Mais pas sous la houlette du lobby du BTP et des promoteurs comme "**Toulouse Demain**", qui est déjà très puissant et très influent auprès de certains élus et de certains médias.

Les associations signataires : *Non au gratte-ciel de Toulouse-Collectif pour un urbanisme citoyen, le Bocage autrement, Toulouse Actions Citoyennes, les Amis de la Terre Midi-Pyrénées, le Droit Au Logement 31, Handi Social, Le Poumon des Céphéides, Toulouse Chauffe, 60 millions de piétons 31, Université Populaire de Toulouse, Fondation Copernic, Axe Vert la Ramée, France Nature Environnement Occitanie Pyrénées*

Questions que nous devons nous poser

Urbanité

☺ Etes-vous satisfait.e des transports à Toulouse et sa région ?

OUI /NON

Sachant que : La ligne C du métro va coûter plus de 3 milliards d'euros, et elle n'est pas encore complètement financée. De plus Tisséo n'aura plus les moyens d'investir pour de nouvelles lignes de bus, ou de tramway et réduit actuellement les fréquences de passage des bus et métro. Un projet alternatif prévoit de développer un RER toulousain sur toute la région pour 3 fois moins cher. Au moins la moitié de la ligne C sera parallèle à des lignes de chemin de fer. Un tramway émet 62 fois moins de CO2 qu'une voiture, un métro 54 fois moins et que tout ça réunit pourraient être l'équivalent de milliers de véhicules en moins sur nos routes pour laisser plus de place aux vélos, aux mobilités douces.

☺ Préférez-vous une ligne de métro (**réponse A**) ou tout un réseau de Tram dans Toulouse et de RER sur toute la région, des pistes cyclables et des voies piétonnes adaptées aux personnes à mobilités réduites et poussettes et de nouveaux services pour deux fois moins cher (**réponse B**) : **A / B**

☺ Avez-vous entendu parler du projet d'autoroute Toulouse-Castres (A69) ?

OUI/NON

Sachant que : Cette autoroute sera une des plus chères de France 17€ A/R, détruisant des centaines d'hectares de Terres agricoles, des forêts et zones humides, des centaines d'arbres centenaires sont déjà abattus. Avec plus de transports en commun de passagers et de marchandises, nous aurions moins de voitures et de camions sur la route Nationale déjà existante, donc sans besoin d'une autoroute qui va émettre également durant les travaux beaucoup de CO2.

☺ Préférez-vous une autoroute (**réponse A**) ou tout un réseau de Tram dans Toulouse et des RER sur toute la région, des pistes cyclables et des voies piétonnes adaptées aux personnes à mobilités réduites et poussettes et de nouveaux services pour deux fois moins cher (**réponse B**) : **A / B**

☺ Connaissez-vous le projet de la Tour Occitane ?

OUI /NON

Sachant que : cette tour de 150m de haut sera située entre la gare et la médiathèque Jose Cabanis de 35m. Elle sera tout de verre vêtue et végétalisée, elle doit accueillir bureaux (encore), des logements de luxe, des magasins, un ou plusieurs restaurants mais n'aura pas une seule place à proposer aux vélos.

☺ Êtes-vous ? **A Pour**

B Contre

C Sans opinion

☺ Que pensez-vous du logement à Toulouse et ses banlieues ? **rien / pourquoi / plein de choses**

Sachant que : Pour loger plus d'habitants à Toulouse, il faut en priorité : Agrandir et/ou restaurer les maisons et immeubles existants (en le surélevant par exemple) plutôt que les détruire, rénover des logements vacants, convertir des immeubles de bureaux en logements vacants, construire de nouveaux logements sur des terrains inutilisés ne pouvant pas être végétalisés, raser des maisons sans intérêt d'un particulier ou de la communauté, urbaniser différemment la ville....

☺ Faut-il continuer à construire plus de logements à Toulouse selon vous ? **OUI / NON**

Attractivité

☺ Faut-il encourager plus de nouveaux habitants et d'entreprises à s'installer dans la métropole toulousaine ? **OUI / NON**

☺ Êtes-vous déjà allé au MEETT, le nouveau parc des expositions situé à Aussonne ? **OUI/NON**

☺ Combien de fois par an allez-vous à Paris en moyenne ? **Donner le chiffre**

☺ Par quel moyen de transport ? **Train / Avion / Voiture / Autre ?**

Lien social

☺ Combien avec vous de voisins ? **Donner le chiffre**

☺ Etes-vous suffisamment proche pour pouvoir leur emprunter un objet usuel (sel, perceuse, ...) ? **OUI / NON**

Sachant que : certaines villes comme Lille, Lyon ont mis en place l'encadrement des loyers (bail établi en fonction de la loi qui vise à encadrer la relation propriétaires et locataires et les augmentations de loyers.

☺ Êtes-vous pour une application toulousaine de l'encadrement des loyers ? **OUI / NON**

Ecologie

☺ Connaissez-vous la Zone à Faible Emission (ZFE) ? **OUI /NON**

☺ Compte tenu de ce que nous venons d'évoquer, pensez-vous qu'elle soit utile ? **OUI /NON**

Sachant que : le dérèglement climatique est emblématique de l'augmentation des températures, de beaucoup d'ensoleillement et de fortes chaleurs, de fortes ou absentes pluies, de moins en moins de vieux arbres, d'absence de biodiversité au profit de plus en plus de béton et d'artificialisation des sols.

☺ Pensez-vous que Toulouse est adaptée au réchauffement climatique **OUI/NON**

☺ Selon vous, quelle quantité de déchets en kg a jeté un toulousain chaque année en moyenne

A 300 kg

B 156 kg

C 421 kg

Sachant que : Nos déchets sont très peu recyclés et valorisés, le plastique est toujours présent dans nos supers marchés

☺ Pensez-vous pouvoir les réduire ? **OUI/NON**

☺ Combien y-a-t-il d'espaces verts accessibles à pied depuis chez vous ? **Donner le chiffre**

☺ Qu'est ce qui est le plus important : **attractivité de la ville ou l'adaptation au changement climatique ?**